

à la garde de Dieu soit fait les voyages de Dunkerque dans les mers
 du sud pour y faire la pêche de la baleine et autres cétacés à bord des trois
 nefs l'armement du port de 384 tonneaux armement de 16 canots Gervais
 capitaine français Bequet armé de vingt huit hommes tout compris; le
 même service de tout ce qui est nécessaire pour la pêche et l'armement.

Le 29 avril 1834 à 10 heures du soir le vent étant de la partie du nord très
 faible brise nous avons fait toutes les dispositions convenables pour sortir du port remorqués par la
 chaîne à vapeur l'estafette à minute on tira donna deux gresins, et on, lorsque
 nos amarres de l'est en mouilla notre maître ancres sise rade à 1 heure du
 matin par d'ouïe brades d'eau fond de sable le feu de la jeter nous restant au
 10 en compas distance d'un mille environ.

Le 29 avril 1834 à 1 heures du matin au 30 à midi

vent.	route au comp.	route.	devisé	direction	route corrigée	Observations
						très frais, beau temps.
Est	"	"	"	"	"	à l'ancre
NE	"	"	"	"	"	à l'ancre même temps
NE	"	"	"	"	"	très frais, beau temps à 4 heures le capitaine est descendit à terre afin de rallier l'équipage à l'ancre

695 A

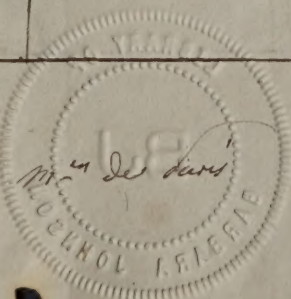


à 2 heures le capitaine revint à bord avec l'équipage à trois heures vint l'on en
 et appareilla à 4 heures sous les trois mâts et le grand foc fait route au NNO
 sans sortir des brues; mis sous toutes les voiles jolie brise le vent à l'ESE
 à 6 heures. Débarqué le pilote et onente de suite.

Du 26 au 27 avril 1831 Lundi à midi

Heure	vent compas	vent réel	lune	direction vent	route compas	Observations
ESE et E	"	"	"	"	"	Très frais, même temps et vitesse en vent de celui à 4 heures sans connaissance du feu de Douvres
ESE et SE	0 1/4 10	26"	"	"	0 10 1/2 10 1/4 12 1/2	Très frais beau temps même vitesse à 9 heures relevé les feux de South Foreland au NNO du compas Distance de 6 à 7 milles à 10 heures relevé le feu de Dungeness au NNO 6 1/2 n Distance de 10 à 12 milles
SE	0 1/2 22	"	"	"	0 10 1/2	beau temps, belle brise, même vitesse grâce les bonnettes à babord
SE	0 1/2 22	"	"	"	0 10 1/2	beau temps même vitesse les bonnettes à babord à 9 heures relevé Beachyhead au NNE Distance de 17 milles
SE	0 1/2 28	"	"	"	0 1/2	beau temps, belle brise, cependant vent arrive sous toutes voiles à midi relevé le milieu de l'île de Wight au NNO 1/2 du compas Distance de 21 milles

Lat. obs. $50^{\circ} 30' N$
 Long. obs. $2^{\circ} 19' 0''$ M. des Dars



Le 24 au 28 avril 1894

Part.	route du compas	route magné.	Devise	Part.	route magné.	Observations
Est.	0 1/4 NO	22 "	"	40 29°	0 1/4 NO	Très bon temps cinglant vent arrive sous toutes les voiles à 4 heures relevé le milieu de l'île de Vigot au ENE du compas. Distance de 14 milles
ESE	0 1/4 NO	15 "	"	"	0 1/4 NO	Très bon temps cinglant sous la même voile à 6 heures dans un grain le vent est passé au sud et il y a rebattu les bonnettes et orienté au plus près du vent les amures à babord
S.	0 1/4 NO	18 "	5°	"	0 10/11	Cinglant au plus près du vent, le petit perroquet en la serranche levé temps plusieurs moyens frais à 9 heures relevé les fous de Port Louis dans le N. du compas. Distance de 10 à 12 milles à minuit le vent fraîchissant sous le grand perroquet
S.	0 1/4 NO	9 1/2	11° 15'	"	0 1/2	à 1 heure pris trois ris dont chaque hune temps l'air grand à 2 heures le vent augmentant toujours pris un 2 ^{me} ris dont le petit hunier et le perroquet de fougue sous le grand foc et cargué la grande voile sous les amures à tribord
SO	NE 1/2 E	6 1/2	11° 15'	"	ESE 1/2 E	bon frais la mer grosse en plus la grande voile à huit heures pris les amures à babord
SO	0 1/4 NO	18 "	9°	"	0	Temps l'air grand forte brise lorsqu'un ris du petit hunier

Stat arrivée 49° 59' N
Long ar. 5° 03' 0"

Du 28 au 29 avril 1834

vent	vitesse au vent	marée	distance	soit	vitesse au vent	observations
No	0 1/2 n	13	1/4	26°	0 8° 1/2	baie irrégulière au sud des amures, à l'abord le vent ayant calmé lorsque les ris bonds les serroquet et batti le grand foc.
No et Lud.	0 1/4 n	14	1/4	"	0 10 1/2	moyen frais temps nuageux à 7 heures brume et pluie
No et L.	0 1/4 n ENE 3/4	7 7	1° 1°	" "	6 10 30 E 1/4 NE	belle baie la nuit grosse, le temps, les grands, brume épaisse à 10 heures le second état de quart, fut surpris d'advers brèche qui saurait à contour bord et qui malgré des précautions nécessaires et les manœuvres possibles sans l'intervention d'un abord, à notre bord de tribord, en nous averti de graves avaries, d'ici à l'instant les amures à l'abord l'on s'occupait d'arrêter que possible autres avaries; après avoir reconnu l'avarie l'examen de l'avarie qui il ne nous était pas possible de tenir le navire longtemps, dans cet état, nous nous adressâmes à l'ordonne le navire et l'équipage, le capitaine Louis conseil en, et fut décidé que l'on se rapprocherait au port de l'île voisine, laquelle couvrait les amures à tribord l'on se rapprocha de l'île voisine et le temps converti et les grands oblige de s'arrêter continuellement le navire était au vent qui avait cessé et les cordages larges au dessous des ponts haubans de misaine fut qu'on s'occupait, la quille endommagée
Nad et NE	E 1/4 NE	16	7°	"	ENE	temps brumeux petite pluie bon frais même vent et amures, on s'occupait de mettre sur l'autre bord dans les éperons que les vents ne suffisent pas les vents étant sans au NE et se souvenant d'un gain charbon on se décida à gagner l'île de 44° 1/2. temps modéré
NE et SE	E 1/4 NE	26	7°	"	NE	même temps et vent à 7 heures rencontrant un petit de Cauroch (île de 44° 1/2) nous étions alors à 15 miles dans le sud de l'île à midi on fut obligé de s'arrêter les amures à babord l'on double la latitude de l'île l'on est et l'on se rapprocha avec une promptitude que les vents ne franchissaient plus, heureusement le vent, l'attaqua au NE et nous remises les amures à l'abord

A l'air à minuit

49° 44' lat N.
5° 46' long O.

Du 29 au 30 avril 1824.

vent	route en compas	marche	jaire	jaire	route corrigée	Observations
Sur et 110	ENE/NE	"	"	"	"	font route Soud l'île de 44igt. Le vent au NE franchit la sonde tout les quart d'heures
110 et la	"	"	"	"	"	entat Soud la Sable de l'île de 44igt à 9 heures et 1/4 grés une bonette d'heure à l'ébord devant. courant grand longueur Soud cause de belle mer le navire fait tout moins d'eau
10	"	"	"	"	"	à 9 heures étant Soud de la rade de cause nous avons diminué de suite et à 9 heures et 1/4 nous avons mouillé par les brasses l'ancie fond de vase à une mille de la ville
Le et 10	"	"	"	"	"	à l'ancie l'on fait
010	"	"	"	"	"	if
010						à 9 heures le capitaine des canots à terre Soud voit les canots et essaye de faire nos réparations en rade nous les bratelles ne le permettant pas on le décide à entrer dans le port.

Du midi' 20 avril

à 2 heures de l'acte étant à bord le vent au SO grand frais. On a fait chaque
humier et vire l'ancre; appareillé tout les 2 humiers la mitaine le grand
foe et l'artimon et à 4 heures après midi placé à la manœuvre dans le port.

Le 1^{er} mai 1874

Le vent au SE bon frais, mis les voiles au bris les charpentiers ont
commencé à déliorer les bordages endommagés, en amenant les saignées.
On s'aperçut que quatre des montants des bords étoient fendus.

Le vendredi 2 mai

Le vent variable du sud au SO faible brise beau temps, employé à
vider les bat-humiers du grand mat et du mat d'artimon ainsi que
les galubans. changé les cotés des écoutes d'une pour des crapauds.

Le 3 mai

Le vent au SO, beau temps, continué des réparations

Le 4 mai

Le vent au SE temps calme, les ancres ne virent pas l'ancrage s'est
dimanche

Le 5 mai

Le vent au SO temps d'indien, commencé à calfaté.

Le 6 mai

Le vent au SO beau temps.

Le 7 mai

Le vent au SO temps couvert et fort grain dans la matinée après midi
le temps plus beau occupé l'équipage à vider les tout barbes du
beaupré

Le 8 mai

Le vent au NE presque calme, temps brumeux

Le 9 mai

Le vent au SO beau temps.

Le 10 mai

Le vent variable presque calme temps couvert, commencé à faire
travailler les peintres.

Le 11 mai

Le vent au SE et SO temps couvert nettoyé le navire en dedans et en
dehors les peintres occupés à mastiquer et finir de l'enduire l'extérieur
du navire.

Le 12 mai

Le vent au SO belle brise, temps nuageux, fait de l'eau, embarqué
du bois, nettoyé la mâture.

Le mardi 13 mai 1874

Le vent au SO bon frais, fait les dispositions pour sortir du port

à 10 heures le Pitote vint à bord, ventot les sonarres de forte
à midi abordeille. sans le Pitote tenuer, le Sarroquet de fouques, le
grand foc. à 1 heures manille en rade à 1 mille de la ville d'Arde.
Sij bralles d'eau fond de sable, à 2 heures le capitaine jst à terre
soud terminer les comptes avec le contat et lever les expéditions, mais
il ne fut terminer.

le 14 mai 1834

Le vent au 10 temps. Shuving à l'ancre à 4 heures Du matin le
capitaine alla à terre pour terminer mais la somme de réparation
étant assez considérable et ayant été obligé de créer une lettre de
grossie il revint à bord sans avoir fini

Dim. Jeudi 15 mai au midi Du 15

Le vent au sud et NE le temps Shuving. Descendus à terre
pour lever les expéditions des navires expédiés. Le 15 d'Arde sous
france. Par l'entremise du contat à 12 heures ventot à bord
calme. Stat jusqu'à 11 heures Du soir; alors, belle brise d'ENE
à minuit le Pitote vint à bord; vers 12 heures et après avoir
sous toutes nos voiles et une bonnette d'hune à tribord; faisant
route au S 1/2 N. pour quitter l'île de 441.

à 12 heures 1/2 Du matin quitta le Pitote en Echort de la
Pointe des aiguilles le vent au NE et NNE mis dehors les
bonnettes basses et les bonnettes d'E. Sarroquet gouvernant au
0.50 Du compas. à 4 heures relevé le cap de St Alban au
NE 1/4 N Du compas. Distance de 12 milles à 10 heures ventot
les bonnettes et gouvernait au S 1/2 N à midi relevé Fort. Land
au N 1/4 NE Du compas. Distance de 27 milles.

Lat. obl. $50^{\circ} 04' N$
Long. est. $4^{\circ} 50' 0''$

Du 16 mai au 17 mai 1894

Zeit	route au Compas	hauteur	Distance	direction	route corrigée	Observations
no et 0110	E 1/4 N	18	7°	no 26°	10	Temps clair belle brise au Sud des les amures à Tribord toutes les voiles dehors
19	0108°1	19	9°	"	110°20	à 7 heures le vent fraîchit tout d'un coup le grand catari et le clié for à 8 heures des les amures à tribord
0110	N 1/2 O	20	6°	"	110°30	beau temps même allure à minuit des les amures à Tribord
19	110°20	18	11°15'	"	13°E	Temps couvert à 8 heures tout le petit perroquet et le surcra
19	110°21 N.	9 7	5° 7	" "	114°E 110°30	à 5 heures bon frais temps les grands tous le grand perroquet et le grand for à 6 heures des les amures à Tribord et le perroquet de fouage des les amures à tribord
0	1110	16	1/4	"	110°30	à 10 heures le vent au grand catari large au sud des amures bord le grand perroquet et hiss le grand for

Sat obs. 49°50' N
Longest. 5°45' O

Du 17 au 14 mai 1834

vent	route au compas	haut.	dirigé	quant.	Route P. - 22°	Observations
ONO	N 1/2 O	17	9°	96° NO	ONO	Comp. moyen bon frais les amures à l'abord au N. et dans chaque humier les battes voiles le grand perroquet, le grand foc et l'artimon à 2 heures sous le grand perroquet.
ONO et NO	N 1/2 E OSO 1/2 S.	4 12,5	9° 17°	" "	N 1/4 NO N 105° S.	à 4 heures relevé la pointe O de Start Point au N. O 1/2 O et le bout de l'est au NO Du compas à 5 heures sous les amures à l'abord le vent fraîchissant sous le grand foc et degré le grand catart à 6 heures bon frais grande mer sous un 9 ^{me} et dans chaque humier
ONO	SO 1/2 O	11	17°	"	18° O	même temps grande mer carguée la grande voile dans un grain tout lantage la navire à minuit sous les amures à l'abord.
1/2	NO	17	1/4	"	N 110° S 1/4	même temps, carguée plusieurs fois la grande voile Dans des grains à 4 heures sous les amures à l'abord et relevé le bout O de Start Point au N 1/4 NO du compas et le bout E au NNE
ONO et O.	N 10° 30	13,5	17	"	N 88° S.	1/2
O	N 10° 30	14	1/4	"	N 88° S.	Plusieurs navires en vue à midi sous les amures à l'abord.

Lat Obs. 49° 42' N
Long. est. 7° 47' O

Du 14 au 19 mai 1834

Heure	route au compas	nœuds	Dirige	Lat	Long	Observations
0	nnno	16	1/4	NO 96°	NO 9° 11'	grand frais, temps à grains au NNE, les amures à babord, et ris chaque humis les bâtes voiles. le petit foc et la brigan tée la mer très grosse
1/2	nnno/20	15,8	1/4	"	NO 3° 11'	à 4 heures. ris les amures à babord
0 1/2 0/10	1/4 10	12	1/4	"	NE 3° 11'	même temps et valeur
0/10	1/2 0	8	1/4	"	SE 8° 11'	à 8 heures le vent ayant diminué l'après midi, les amures à babord, le grand foc et le petit foc à 4 heures ris les amures à babord
0/10 1/2 0	110/4 11	9,8	1/4	"	NO 4° 11'	Petit frais, beau temps à 8 heures l'après midi, les amures à babord, le petit foc et la brigan tée en mer, le grand foc
0	11 1/4 11	7	1/4	"		même temps et valeur. Particulars marqués en sus

Lat obs. 49° 50' N
Long. est. 6° 16' 0

Du 19 au 20 mai 1894

font.	route au C st	meur.	Dir.	font.	Route C st	Observations
no en ono	n ¹ / ₄ no	2,8	17°	no 28	no 2° n	Très calme les amures à babord du Sud Sui sans toutes les voiles
no en ono	nne 12° E 109° 0	2 4	1/4 9°	" "	nn 22° E 110° 1	la brise fraîchissant. à 8 heures relais Sui Sui Le bout de l'E au NE et l'O au NE du compas Sui les amures à tribord
n	0 1/4 no	8	5°	"	0 108° 0	if
no en n	0	14	5°	"	0 108° 1	if
n cl nne	0 1/4 no	2,8	"	11	0 109° 0	Très faible brise pour une bannette d'une Devant et une bannette de derrière à l'arrière. de 6 à 8 heures calme
	Palme					if

Sub obs 43° 27' n
long est 6° 57' 0

Du 20 au 21 Mai 1894

Vent.	Route P ^u	Route P ^u	Route P ^u	Route P ^u	Route P ^u	Observations
calme no ok n	0	9"	11	28	0109° 1.	De m. Di à 2 heures calme à 3 heures petite brise orientée 1/4 amures à tribord tout toutes nos voiles après une bonnette d'hune et une bonnette de perroquet
no ok n	0	46	9"	"	0109° 1.	if
n	if	210	"	"	0109° 1.	if
if	if	21	"	"	if	if
no ok n	if	29	"	"	if	à 4 heures établie une bonnette d'hune dernière et la bonnette basse devant à tribord
no ok n	01/450	25	"	24	105° 0	9 heures toutes les bonnettes à tribord, vent arrière

Lat obs. 48° 39' n
Long est. 9° 42' 0

Du 21 au 22 mai 1894

gent.	vent au 21	vent au 22	direction	force	haute ^{re}	Observations
ENE	0.10	70	"	27	105° 0	beau temps belle brise vent d'arrière. Sans toutes nos voiles les bannettes tribord et babord.
ENE et NE	0.10	90.5	"	"	105° 1	à 7 heures ventait les bannettes de babord. L'arrière le grand cacatois, grosse mer, le navire fatiguant.
NE	ip	95	"	"	ip	à 10 heures la brise fraîchissant ventait la bannette de l'arrière à tribord
NE et ENE	ip	ip	"	"	ip	à 9 heures l'arrière la grande voile et l'arrière toutes les bannettes, grand frais, grosse mer orange dont le NE
ip	ip	99.5	"	"	ip	à 6 heures dans le grand Siroquet.
ip	ip	95	"	"	ip	à 10 heures le vent mollissant l'arrière le grand Siroquet.

lat. obs. 00 00
alt. 46° 9' N long. 12° 59' 0

Du 22 au 29 mai 1894

Quart.	route au p ^{er}	minutes	Deuxième	troisième	Route Corrigée	Observations
ENE	040	31	"	27	105° 1'	grand frais temps clair la mer grosse - vent à l'air sans le trois quarts avec un peu le grand Sirocco et la sulaine
ip	ip	29 1/2	"	"	ip	à 4 1/2 heures. le vent diminueant larger' au vent du grand humier et installe' les bonnettes à l'une tribord et babord.
ip	ip	25	"	"	ip	ip
ip	ip	30	"	"	ip	à 5 heures mis la bonnette basse à tribord
ip	ip	30	"	"	ip	à 5 heures avec les bonnettes de Sirocco tribord et babord de l'air, le grand en catot et la bonnette basse à babord un brick en vue en avant ad 10
ip	ip	28	"	"	ip	ip

Lat est. 43° 58' 11"
Long est. 11° 28' 0"

Du 23^e au 24^e mai 1894

Vent	Route	Lat	Long	Heure	Route	Observations
E NE	610	14°	"	40 22:30	10	Bon frais temps. Arrivés sans toutes nos voiles vent arrière. Bonnettes tribord et babord.
	10	11	"	"	110	
E NE et SE	ip	14,5	"	"	ix	à 5 heures le vent tournant au SE renter les bonnettes de tribord et installer le babord amure. à 6 heures renter la bonnette basse de babord.
SE	ip	15	"	"	ix	Arrivés dans le SE à 9 heures renter la bonnette d'hune de derrière.
ix	ip	15,5	"	"	ix	
ix	ip	16,5	"	"	ix	à 6 heures établir la bonnette d'hune de derrière.
ix	ip	16	"	"	ix	

Lat alt. 42° 10' 11
Long est. 16° 45' 8

Du 24 au 27 mai 1894

Wind	Route au P ^{as}	Latitude	Longitude	Altitude	Observations
SE ch SE	109° 0	19.5	9° 22' 30"	110 1106° 0	Temps nuageux / moy en frais Les amures à babord saut toutes les voiles et les bouvettes à l'une à babord à 2 heures rentre les bouvettes et point au plus fait les amures à babord
SE ch S.	101° 40	19	8° 2	1105° 1	ip
SO	011° 0	14.5	8° 2	05° 4	ip
SO	0105° 0	14	8° 2	10° 40	ip
NO ch SO	0° 40	18	8° 2	0° 1	un tout mat en vue
NO	0° 1	18	8° 2	0° 0	ip.

Lat. obs. 41° 22' N

Long. obs. 18° 32' 0

Du 25 au 26 mai 1834

<i>vent</i>	<i>Route</i> <i>Point</i>	<i>vents</i>	<i>Gen</i>	<i>dir</i>	<i>Route</i> <i>C^e</i>	<i>Observations</i>
<i>110</i>	<i>0°/2°N</i>	<i>13</i>	<i>S</i>	<i>no</i> <i>82°N</i>	<i>0°/4°10</i>	<i>Petit frais beau temps la nuit belle</i> <i>au 25 les voiles les amures à babord tout</i> <i>toutes nos voiles</i>
<i>10</i>	<i>040°E</i>	<i>13</i>	<i>S</i>	<i>"</i>	<i>0°/4°11</i>	<i>à 6 heures les voiles les amures à babord</i>
<i>110</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>S</i>	<i>"</i>	<i>E 1/4 S - E</i>	<i>if</i>
<i>110</i>	<i>E 1/4 S - E</i>	<i>9</i>	<i>S</i>	<i>"</i>	<i>E 1/4 NE</i>	<i>à 2 heures les voiles les amures à babord</i>
<i>Calme</i>	<i>0°/4°N</i>	<i>2</i>	<i>S</i>	<i>"</i>	<i>0°/2°S</i>	
<i>010</i>	<i>402°0</i>	<i>6.5</i>	<i>S</i>	<i>"</i>	<i>040°E</i>	<i>if</i>
<i>10</i>	<i>040</i>	<i>8</i>	<i>S</i>	<i>"</i>	<i>0°/2°N</i>	<i>if</i>

Lat 061. 41° 18' N
Long 19° 07' 0

Du 26 au 27 mai 1934

Heure	route au point	mesure	Dirige	Point	Route au point	Observation
10	0 n 0 1/2 n	8	S	20 3/4	0 1/4 n 0	Temps couvert faible brise au large Près les amures à babord sans toutes nos voiles.
10 et 010	0 n 0 1/4 n 1. 1/2 n	2.5 4	S S	" "	0 n 0 1/2 n 118	à 8 heures Près les amures à tribord
010 et 110	10	9	S	"	110 1/2 n	J.
11	J.	20.5	"	"	110	à 8 heures établit une bouquette d'hune Devant à 8 heures, les brises fraîchissant Henne le grand cocote et le étine for
11	J. 10 1/4 n	19 21.5	" "	" "	J. 1 1/4 n 10	J.
11	11	21	"	"	J.	J.

Lat. 40° 00'
lon. 29° 54'

Long. 19° 47' 0

Du 24 au 25 mai 1834

Vent	Route P. et	haut naut.	Point J. et	Vent	Route P. et	Observations
no et 0/0	101/4 SE	16.5	5°	1/4	1/4 SE	beau temps moyen frais sous toutes nos voiles et les bannettes à l'arrière à 2 heures rentré les bannettes et orienté au Sud-Est les amures à l'arrière
0	1106° S.	20.5	5° 45'	"	1/4 SE	à 7 heures la brise fraîchissant pour le grand éventail et le chine fac
0/0 et 10	1/4 SE	20	5° 45'	"	SE 1/2 E	
10	1/2 SE 1/2 E	17	5° 45'	"	SE	
10 et 0/0	1/4 SE	21.5	6°	"	SE 1/2 E	
0/0 et 0	1/4 SE	28°	6°	"	SE 1/2 E	

Latitude 28° 15' N
Longitude 15° 45' O

Den 29^{de} av 29 mai 1834

Hand?	Route au Port	Remarques	Départ	Arrivée	Route	Observations
010	1/20	21	5°	9/4	ME	temps couvert - pli frais les vagues à l'abord au Port - air constamment refroidi
0	1/20	22	4°	"	1/2 E	ip
ip	1/20	18	1/4	"	1/4 E	ip
ip	1/20	20.5	6	"	Sud	ip
040	10/21	8	1/4	"	1/20	ip
0	1/21	14	1/4	"	ME/21	ip

Lat. obs. $23^{\circ} 40' N$
Long. est. $18^{\circ} 23' O$

79

Dec 29. can 30 Mar 1834

Ind.	Route Cat	new	Jan	Wind	Route Cat	Observation
0 in 010	1.1/410	15	5.0	2/4	ME 1/2 S.	beau temps. les amures à l'abord au plus près sous toutes nos voiles
010	10 1/2 1.	4.5	5.25	"	2.1/4 10	ip
0	1.1/4 10	8	1/4	"	ME	ip
ip	110 1/2 0	12	5.45	"	19.2 E	ip
ip	110	12	6.0	"	19.2 E	ip
010	10	11	6.0	"	110 1/2 S.	ip

Lat obs 38° 21' 11
long est 18° 17' 0

Du 30 au 31 Mars 1834

Wind	Route au Port	marée	Dirige d'air	Dirige d'eau	Route P _{ne}	Observations
ONO et O.	SO 1/4 S.	9.8	6°	NO 2/4	1 1/2 0	beau temps faible brise au N. N. E. les let amures à l'entour sans toutes nos voiles
ONO	z. f.	9.6	8°	"	7	z. f.
z. f.	SO	9.	8°	"	110 1/2 1	z. f.
Calm	"	"	"	"	"	Calm
z. f.	"	"	"	"	"	z. f.
z. f.	"	"	"	"	"	z. f.

Lat 36. 34-58' N

Long 14. 21 0

Du 31 mai au 1^{er} Juin 1834

Wind	Route au Port	Wind	Route au Port	Wind	Route au Port	Observations
ENE 12 E	10	9	"	10 19 ²	110/20	Tres faible brise vent arriere sous toutes nos voiles, bonnettes d'hune et de serouquet à babord
ENE 10/21	14.5	"	"	110/21		
ENE 18	"	"	"	"		à 11 heures grec les bonnettes à tribord
NE	"	"	"	"		
"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"		

Lat 56. 33 = 34' N

Long 20 18² 49' 0
 061. 18² 20' 0

Des 1^{er} au 2^e Juin 1834

Wind	Route au Cal	North	Wind	Wind	Route Pée	Observations
NNE	Mo	18.5	11	110 1930	13°-0	Petit frais beau temps vent arrière, sans toutes nos voiles et baumettes à 1 heure nous avons eu connaissance de l'île de Madère dans le 0 10 du compas.
Rou.	J.	23.5	"	"	ip	à 4 heures relevé l'île de Porto Santo au NO et l'île Déserte au ONO du Compas.
Cip	ip.	23	"	"	J.	même temps et nature que le quart précédent.
NNE	ip.	24	"	"	ip	ip
J	ip	24	"	"	J	ip
ip	ip.	27	"	"	ip	ip.

Lat obs. 31° 04' 11
Long. est. 14° 27' 0

Variat. obs. temp^{re} 19.30

Dec 2 à 3 Jan 1834

Heure	Route au P ^{er}	Heure	Route au P ^{er}	Observations
11 h 15	110	29	119	Jolie brise beau temps, vent arrive sans toutes nos voiles et bonnettes, à 7 heures pris connaissance de l'île de Stou et relevé au SE du compas.
7	ip	28	"	+ même temps et vent
7	7	26	"	7
7	7	27	"	7
ip	7	24	"	à 10 heures pris connaissance de l'île de Stou
7	Oto 4.5	25	"	à 10 heures gouverné sur à la route des bonnettes de babord à midi relevé la ville d'Orotava au NE 1/2 E et la pointe O de l'île de Ténérif au 610/80 du compas

Lat 36° 24' 35" N
Long 18° 59' 0"

Du 3 au 14 Juin 1824.

Ind.	Haute au Port	haute	haute	haute	Haute au Port	Observations
ENE	0	25	"	19	0 1/4 10 1/2	beau temps très frais, grand large tout d'un coup vailles les bouvettes à l'abord en vue de l'île l'énervé
ip	0 10 30 0	26	"	"	10 1/2 20	à 6 heures l'île arrivée sans passer entre l'île de gommère et l'île de fer à 7 heures relevé le bout 0 de l'île de gommère au NE corrigé et le bout sud de l'île de l'arbre au NO 1/4 40 0
ip	10 1/4 5	19	"	"	110 8 1/2	à 11 heures grée les bouvettes à l'abord.
	110	12	"	"	14 0	
ENE	110	12	"	"	14 0	J.
NE	10 1/2 1	12	"	"	110 2 1/2	
NE	10 1/2 1	28	"	"	110 2 1/2	J.
J	J	18	"	"	J	J.

Lat obt. 26° 36' N

Long. est 80° 17' 0

Du 21 au 5 Juin 1834

End.	Route au Corps	Point	Point	Route Corrigée	Observations
NE	10.121.	21	1830	110	Petit frais, beau temps, vent arrière, sans toutes nos voiles et bourettes
if	if	22	"	if	à y heurer. Loin le grand catoy
if	if	17	"	if	"
if	if	18	"	if	"
if	if	17	"	if	"
if	if	19	"	if	en plus le grand catoy commence à faire la vigie

Lat obs. 21° 52'
Long obs. 21° 04'

Lat obs. 21° 52' et amp.
18° 20' n.o.

Du 1^{er} au 6^{er} Juin 1834

e/ent?	Route au Port	nord?	Jaune	e/ent?	Route au Port	Observations
ne	N. 1/2 N.	18	"	no 16°	No	Goli' frais beau temps vent arrière saut toutes nos voiles et bonnettes
ip	ip	19	"	"	ip	
ip	ip	22	"	"	ip	
ip	ip	21.5	"	"	ip	
ip	ip	24	"	"	ip	
ip	ip	24	"	"	ip	

Lat obs. 22° 56' N
Long. est. 21° 55' 0

et. obs. 16° 40'

Dec 6. and 7th Jan 1834

Vent	Route au Port	Grand Danie	Grand D.	Route P ₂₂	Observations	
NE	10 1/2 h	22 1/2	11	15 20	110 2 00	beau temps joli frais vent assez sans toutes nos voiles et bonnettes
if	if	24	"	"	if	if
if	if	25	"	"	if	if
if	if	24	"	"	if	if
if	if	24 1/2	"	"	if	if
if	if	16	"	"	if	même temps et vent à 10 heures 40 minutes après du souffleur mais les 3 s'écouler à la main le maître 4. Panne, manège à l'équerre.

Lat obs. $20^{\circ}44'$ N
long est. $23^{\circ}20'$ O

Exeat. a 7m. et amplius
15^o 20^a No

Du 7 au 8 Juin 1894.

Quart.	Pointe au P st	Pointe Nord	Pointe Sud	Pointe Sud	Pointe Sud	Observations
NE	10 ¹ / ₄ N	2	6 ¹ / ₄	10 1820	104°0	beau temps, soleil fait en panne jusqu'à 1 heure, moment où les voiles sont rentrées à bord, remis en route vent arrière sans toutes nos voiles et bannettes
if	if	24,2	"	"	if	if
if	if	27	"	"	1107°0	if
if	if	29,8	"	"	if	if
if	if	27,5	"	"	if	if
if	if	26	"	"	if	if

Lat est. 18° 32' N
Long est. 24° 17' 0

Lat. Paris 18° 10'

Du 8 au 9 Jan 1834

4 ^{es} d	Route au Port	11 ^{es} d	Dirige	4 ^{es} d	Route (au)	Observations
NE	So	22	"	40 18	No 7° 0	beau temps belle mer vent arrière sous toutes ses voiles et bonnettes
if	if.	24.2	"	"	if	if
ip	ip	26	"	"	if	if
if	if.	21	"	"	if	if
ip.	if. 0/10/21.	18 9	"	"	if. 20	à 6 heures suis connaissance de l'île de tel
if.	10/40	20	"	"	10/21.	longeur l'île de tel à distance devant 12 mille à midi relevé le haut nord de l'île des rochers le haut sud au 0 ^{me} corrigé

Lat obt. 18° 35' N.

Long. est. 98° 40' 0
Long. corr. 98° 09' 0

Nagano 10 Juin 1894

Vent.	Pointe par	vent.	Départ	quart.	Pointe par	Observations
NE	10	22	"	20 18°30	1106°0	beau temps Joli frais, vent arrière sans toutes nos voiles et bonnettes en vue de l'île de Bel et de celle de Bonavista
if	if.	18	"	"	if	à 9 heures relâché la Sainte Luc de Bonavista à l'E 1/2 du Compas Distance de 10 à 12 mille ventôt les bonnettes et serré la grande voile
if	if.	18	"	"	if	à 9 heures serré les perroquets et laissé courir sans les trois humières la mitaine, sans être au point en vue de l'île St Yago
if	if.	20	"	"	if	à 9 heures cargué la mitaine
NE 4 E	1. 18°0	18	"	"	111	petit frais beau temps à 9 heures bris connaissance de l'île St Yago bordé les perroquets, la mitaine et la grande voile, longeant l'île en environ 12 milles, bris connaissance de l'île de mai
E 1/2 E E	111	14	"	"	110 1/2 S.	orienté au Sud S 1/2 de vent les amures à babord dans les voiles moyennes et les perroquets à 10 heures bordé les caillots et grés une bonnette d'hune devant et une derrière, en vue de l'île de mai et longeant l'île St Yago à 3 mille de distance à midi la Pointe St François nous restait au O à 3 mille

Du 10 au 11 Juin 1834

vent	Route au P ^{er}	vent	Route au P ^{er}	vent	Route au P ^{er}	Observations
NE	10 1/4	9	"	170 150	NE	Ces beaux temps faisoient route sous le bord de la voûte afin d'y prendre des vivres frais et de l'eau douce toutes nos voiles et les bonnettes d'hue à babord à 1 heure rentré les bonnettes et derrière les cacatoys la grande voile et les perroquets; atteint le mouillage sous les trois huniers l'artimon et le grand foc à 2 heures lutté torréfié la maitresse ancre, l'ap 8 brattes d'eau fond de sable et graviers

Les deux hommes restés dans ce port, pour prendre des vivres frais,
de l'eau et réparer l'équipage, depuis le 11 Juin jusqu'au 12 du
même mois, dans la journée du 12 la capture fut à terre
pour lever les expéditions et acquies la Esone (60 f.)

Du 12 au 14 heures du matin au midi 13 Juin 1834

vent	Route Compas	vent	Route Compas	vent	Route Compas	Observations
NE	"	"	"	"	"	à 8 heures. s'ir à terre et s'appareiller sous le petit hunier le petit foc et l'artimon et la misaine gachette resté sous cette voiture en plus le perroquet de fougue sous attendre une sirague qui étoit allé à terre
NE	1 1/4 20	145	"	180 110	S. 4. E.	Sous la même voiture et à petit bord jusqu'à 2 heures; la sirague étoit Orctour nous avons orienté et fait route sous toutes nos voiles, établi les bonnettes à babord devant et derrière

Lat obl. 14° 28' N
Long. obl. 28° 50' O

De midi 13 Juin au 14 Juin 1834

Vent	Route en P ^{es}	haute	Dirige	Point	Route P ^{es}	Observation
NE 8	1/4 SO	31,5	"	no 14	1.30-E	Ce jour temps, l'horloge grand l'orgue sont toutes mal réglées et les bougies à b. bord.
E NE	if	26,5	"	"	if	if
if	if	24	"	"	if	if
if	if	22	"	"	if	if
NE 1	if	21,5	"	"	if	if
if	if	26	"	"	if	if

Lat obs 12° 10' N
Long est 25° 40' O

Du 14 au 18 Juin 1834

Wind	Route as Pass	Wind	Wind	Wind	Route as Pass	Observations
NE	1/4 10	29	"	40 15:40	S. 72° E	Très beau temps grand large Sous toutes nos voiles et bonnettes à l'abord.
ENE	J	26.5	"	"	J	à 7 heures serré le petit cacois et le cacois de Perruche.
ENE et E	J	23	"	"	J	à 11 heures serré le grand Cacois remis le bonnette balle et celle de Perroquet
J	J	21.5	"	"	J	J
J	J	19	"	"	J	en fait le bonnette balle de Perroquet et les cacois
J	J	24	"	"	J	J

Lat. obs. 9° 41' N
Long. est. 25° 35' 0

Lat. ar. 13° 50' 40

Du 15 au 16 Juin 1824

Vent	Route au Port	meurt	Devise	quart	Route P ^{er} ce	Observations
ENE	S. 1/4 S.O.	27.5	"	no 15	S. 2° E	Joli fort beau temps, grand, longue sans toutes nos voiles et les bonnettes à babord.
ENE et Sud	S. 1/4 S.O. O. 10/21.	41.5 7	" 1/4	" "	S. 2° E O. 10 7/21	De 4 ^h à 4 ^h , temps pas grand et heures de la nuit les encreurs et la bonnette à terre et à 6 heures rentré les bonnettes et fait le plus près les amures à babord
E 1/2 E et N 1/2 E	S. 10/21.	10	1/4	"	S. 7° S.	J
E 1/2 E	S. 1/4 S.O.	12	S.	"	S. 1/2 O	if
J	if	14.5	1/4	"	S. 10° O	if
J	if	3/4	1/4	"	J	if

Lat. obs. 8° 21' N
Long. est. 95° 54' 0

Du 16 au 17 Juin 1894

Sond	Haute en p. ^{ds}	mètres	Divers	Longit.	Route p. ^{ds}	Observations
5/8	1/410	14	5°	12	15° 20'	beau temps faible brise les amures à l'abord sans toutes nos voiles et une bouvette d'homme ravie en une allent comme naut.
7	7	15	5°	"	7	7
7	7	10	5°	"	7	7
7	7	9	5°	"	7	au 1 ^{er} fort avec les mêmes amures à 1 heure parti d'un vaisseau américain venant de philadelphie et allant à Calcutta
8/13 et E	7	8	5°	"	7	7
E	Sond	16	"	"	1/415	en 1 ^{er} une bouvette d'homme et de l'equipage.

Lat obs. 7° 12' 41"
Long. id. 75° 53' 0"

et on obt. 12° 20' 50" 40

Du 17 au 18 Juin 1834

vent	Route au pas	vent	hauteur	hauteur	Route au pas	Observations
Est.	Lur	13 1/2	"	12°	1 1/4 NE	beau temps toutes nos voiles dehors les bonnettes d'hune et de perroquet à babord.
S.	"	19 1/2	"	"	"	à 4 heures le temps à grains l'air les seaux et le cliquet
ENE	"	19	"	"	"	"
Est.	"	10 1/2	8°	"	1 1/2 E	à 3 heures entonne vent les bonnettes forte hune de Lur.
"	"	8 1/2	1/4	"	1 1/4 S	"
NE	"	6	1/4	"	1 1/4 S	les pables brule à 2 heures l'air bus les bonnettes l'air le petit et grand perroquet, carquois la mitaine et le petit hune. Pour ouvrir la granière Pour ouvrir la mitaine et le grand étai

Lat obs. 8° 14' N
Long. est. 25° 43' 0

Coriat. az. 115° 12° 50' NO

Du 18 au 19 Juin 1834

Wind	Route au lat	Wind	Wind	Wind	Route pée	Observations
ESE et SE	N 7° O	10	1/4	110 12	N 4° O	Petite brise au houlante au N Soi les amures à Cabot toutes nos voiles
ESE	N 1/2 O	7.5	1/4	"	N 8° O	
NE	NO	10.5	1/4	"	NO	à 10 heures Loin le petit Siroquet et la terre Lemps sur granat
P	P	13	1/4	"	P	à 2 heures Loin le grand Siroquet, forte brise
NE et S	N 0 1/4 O E 1/2 S	8.6 6.5	1/4 1/4	" "	N 0 1/4 O ENE 1/2 E	à 4 heures Soi les amures à bord. S'étant aperçu que la calanque du petit humait était cette on le fit deverser et reposer de suite
Loin et NE	E 1/4 SE	14	1/4	"	E 1/4 NE	à 10 heures, Loin le grand Siroquet

Lat obs. 5° 13' N
Long. 25° 45' O

Du 19 au 20 Juin 1894

vent.	Haute au Pas	haute	Diure	crois	Haute P _{se}	Observations
Dud	E 1/2 E	14	1/4	no 1/4	E 1/2 N	beau temps petit frais mer houleuse Du sud au sud des amures à l'abord sous nos bannes voiles les humiers le grand perroquet les foies et la brigantine un navire en vue faisant même route
Dud	E 1/4 E	14	1/4	"	E 1/4 NE	Deux navires en vue sous le vent faisant même route
if	E 1/2 E	14	1/4	"	E 1/2 N	if
SE et NE	E 10	8 9	1/4 1/4	" "	E NE 10	temps à grains à 1 heure soud le grand perroquet et des amures à l'abord
NE	10 1/4 0	18	1/4	"	10 1/4 0	bon frais, grosse mer à l'heure soud un né dans le petit humier et le perroquet de fougue
if	if	18	9°	"	10 1/2 0	à 9 heures bord le grand perroquet un navire en vue allant à contre bord.

Lat obs. 4° 42' N
Long. id 25° 34' 0

Lat^m - obsth = 11° 04' 40

Du 20 au 21 Juin 1834

vent	Route au Port	Grand	Devisé	Heure	Route au Port	Observations
NE	SO 1/4 O	18.5	8°	1/4	SO 1/4 O	Bon frais, grosse mer, au S. des les amures à babord. L'est les basses voutes festonnées les foies, l'attelage et le grand verrouillet.
NE	SO 1/2 O	17.5	1/4	"	SO 1/2 O	J
NE et NO	SO 1/4 O E 1/2 E	10.5 9.5	1/4 1/4	" "	SO 1/4 O E 1/2 E	à 11 heures sous les amures à tribord.
NE et NE	E 1/4 NE	18.5	8°	"	E 1/2 N	J
NE	E 1/4 E	19	8°	"	E 2° N	J
NE	E 1/4 E	18	1/4	"	E 3° E	J

Lat obt. 4° 11' N.
Long est 25° 13' O

Lat. obt. 12° 04' NO

Du 21 au 22 Juin 1834

Heure	Hauteur au Gal	vent	Dirige	état du ciel	Hauteur P. en	Observations
1	E 1/2 E	15.5	1/4	1/4	E 1/2 N	Temps nuageux bon frais au N. les amures à tribord, sous les bords voiles les humiers le grand serroquet les fous en l'attention, un navire en vue, les amures à babord.
2	E 1/2 E	16.5	2.0	"	ED.	à 6 heures sous un ris d'ant le serroquet de fourque le petit humiers, à 4 heures sous les amures à babord
3	010/20	18	1/4	"	010/20	if
4	if	18	1.0	"	010	if.
5	010	17.5	1/4	"	010	if
6	010 1/2 S	18	1.0	"	010 1/2 S	if

Long. 25° 42' 0
Lat. 04° 48' 10

Du 22 au 23 Juin 1894

vent	Pointe est	nord	ouest	Pointe est	Pointe est	Observations
D.	010 1/2 S.	16.4	1/4	1/4	010 1/2 S.	Moyen frais, grosse mer au S. S. S. S. Du vent les canots à l'abord. Sous les voiles principales avec un ou deux et humes et le seroyant de fougue
D. et NE	010 6. S.	14	1/4	"	010 6. S.	if
NE	10 1/4 S.	14	5"	"	10 1/2 S.	mis dehors les seroyants et largués les ris
D.	10 1/4 S.	14	5"	"	10 1/2 S.	if
NE	10	12.5	8"	"	10 1/2 S.	if
if	if	14	5"	"	if	if

Lat obs 2° 22' N
Long obs 20° 48' O

Du 22^e au 24^e Juin 1834

Vent	Route au port	Point	Donnée	Point	Route au port	Observations
SE	N 0 1/2 O	12	1/4	40 44° 54'	N 0 4/5 O	beau temps, petit frais au NNE près des amures à babord sous toutes nos voiles
SE	N 0	18	5°	"	N 0 5/8 S.	SE
SE	N 0 4/5 S.	22	5°	"	S. 1/4 N 0	SE
SE	N 0	19	5°	"	N 0 1/2 S.	SE
SE	S. 1/4 N 0	13,5	5°	"	S. 1/2 O	SE
SE	N 0 1/2 S.	13	5°	"	S. 1/4 N 0	SE

Lat obs. 44° 47' N

Longt. 24° 9' 0

SE 12^h 11° 54' N 0

Du 24 au 28 Juin 1824

vent	Route au P ^{er}	Heure	Dir	Force	Route P ^{er}	Observations
NE et SE	NO	12	S ^o	1/4	NO 1/21	Beau temps, faible brise, au plus 6 nœuds les amures à bord; sous toutes nos voiles.
NE et SE	NO 1/21	13.5	S ^o	"	S 1/4 NO	if
SE	NO 6 ^o 1	16.5	S ^o	"	S 1/4 NO	if
if	NO	17	S ^o	"	NO 1/21	if
if	NO 9 ^o 1	18.5	S ^o	"	S 7 ^o 0	if
if	NO 3 ^o 1	19	S ^o	"	NO 8 ^o 1	if

Lat obt. 0° 50' 11"

Long. est. 27° 27' 0"

Sur JF au 26 Juin 1834

vent	Pont au JF	nord	deise	quart	Pont de	Observations
ESE et SE	1/2 10	13	5°	1/4	1/2 0	beau temps, petit frais, au luy près les amures à babord; sous toutes nos voiles.
SE et ESE	ip	11	5°	"	ip	ip
J	ip	14.5	5°	"	ip	ip
SE	1108°3	17	5°	"	1.9° 0	ip
ESE et SE	1/2 10	16	5°	"	1/2 0	ip
SE	1107°0	18.5	5°	"	1108°0	mer houleuse, serr' les Compagnons le petit perroquet et la femme

Lat. obl. 2° 38' S.
Long est. 27° 42' O

4^{me} arth 11° 2' NO.

Sur le can 27 Jan. 1824

Lat.	Pointe au Cap	Nord	Distance	Pointe	Pointe	Observation.
ME et SE	10 1/4 1/2	16	80	1/4	110 1/20	Temps très grainé, au Sud brisé les armures à Vubard, tout tant nos voiles à 2 heures les grains augmentent corps et de la distance pour les Vubard à 3 heures brisé unis chaque heures
SE	110	13	1/4	"	110	if
ESE	1 1/4 110	14	1/4	"	1 1/4 110	if
ESE	1 1/2 SE	18	80	"	1 1/4 SE	amène les humeurs et corps en grande voile Sud brisé pour dans le quart.
SE	110 3/4	14	80	"	110	if
SE	110 1/20	15	1/4	"	110 1/20	if

Lat Obs. 3° 48' S.
Long est. 24° 4' O.

Du 24 au 28 Juin 1834

Wind	Pointe au Pas	movent	Diriger	Wind	Pointe au Pas	Observations
SE	Mo	13.3	1/4	11	Mo	Temps couvert, moyen frais, mer houleuse, au plus les amures à babord sous les voiles principales
SE	Mo 1/2	14	1/4	"	Mo 1/2	SE
SE	SE	19	1/4	"	SE	SE
SE	SE	21	5°	"	Mo	SE
SE	S 1/2 E	17	5°	"	S 1/4 E	en plus le petit perroquet et la perroche
SE et E	S 1/4 E	14	5°	"	S 1/2 E	SE

Lat obs. 32° 21' J. Long. est. 98° 26' O
 Long. obs. 90° 36' O

Du 28 au 29 Juin 1834

vent	Route par	vents	Dir.	Horiz.	Route par	Observations
ESE	Sud	11.5	1/4	110 10	S 1° O	beau temps, petit frais, mer houleuse du Sud, au Sud, les amures à bord, sans toutes nos voiles
7	7	9.5	1/4	"	7	7
7	7	11	1/4	"	7	7
7	7	9	1/4	"	S 1/2 O	7
E	S 1/2 E	15	5°	"	7	7
ESE	S 8° E	10	5°	"	S 7° E	7

Lat. obs. 6° 42' S.
Long. est. 24° 23' O

Cal. or. 10-2° No

Du 29 au 30 Juin 1844

est.	Haute P _{at}	naul	Deine	naul	Haute P _{at}	Observations
1/2 1/2 1/2	1/2 E	12	1/4	10	1/2 E	temps les grains, moyen frais la nuit grosse du vent, au sud-est. les amures à babord à 9 heures cargu' la grande voile et les serroquets dans un grain
1/2	Moy ^{re}	13.5	1/4	"	1/2 E	à 6 heures servi les serroquets, à 9 heures servi un ris dans chaque humier
1/2	Sud	14	1/4	"	1/2 E	temps les grains, amené plusieurs fois les humiers, cargu' la grande voile servi le grand feu, servi franchement à 11 heures servi un 3 ^{me} ris dans les humiers, met grosse, le navire fatigué
1/2	1/2	15	1/4	"	1/2 E	1/2 un peu d'eau dans la pompe
1/2	1/2	13	1/4	"	1/2 E	1/2
1/2	1/2	14	1/4	"	1/2 E	1/2

Lat obs 8° 4' S
Long est. 84° 39' O.

Du 30 Juin au 1^{er} Juillet 1894

espèce	Haute Par noeud	Jaune noeud	Jaune noeud	Jaune noeud	Haute Par noeud	Observations
518 et 18	1/4 10	15	17	11	10 30 S.	Temps fort orageux, grand frais, au plus fort, les amures à babord saut les trois humiers avec 2 ris, le mitaine, le petit foc, et l'artimon, grande mer, le navire fatigué
7	7	13	18	11	10 40 S.	7
7	7	14	17	11	10 30 S.	7
4	7	14	18	11	10 40 S.	7
7	7	15	14	11	10 20 S.	la bris môle par à 8 heures amure la grande voile
18	7	17	14	11	10 20 S.	à 10 heures largue ses ris des humiers et l'his le grand foc.

Lat obs. 9° 40' S
Long. est. 29° 1' 0

Du 1^{er} au 2^e Juillet 1834.

q ^{nt.}	Pente P ^{as}	meul ^e	Deniv ^e	q ^{ant.}	Pente P ^{as}	Observation.
1 ^e	Mo 8 ^o -1	19	14 ^o	no 8 ^o	4/10	(1) Temps clair, moyen frais, grosse mer du sud, au plus près les voiles à babord. on est dans chaque chemin les basses voiles et les focs à 2 heures brisé le grand perroquet
2 ^e	Mo 1/21	18	1/4	"	4/10 1 ^o -1	2 ^e
3 ^e	1 ^e	22	8 ^o	"	1/4 10	mis dehors le petit perroquet et la serouche
4 ^e	1 ^e 1/4 10	23	1/4	"	Mo 4 ^o -1	à 4 heures temps fort grain derrière les perroquets cargues à la grande voile à 4 heures près on est dans le perroquet de fougue
5 ^e	Mo 1/21	14.5	1/4	"	Mo 1 ^o -1	2 ^e
6 ^e	1/10	18	1/4	"	Mo 4 ^o -0	2 ^e

(1) Lat obs. 13^o 8' S.
Long est. 30^o 13' O

(2) Lat obs. 6^o 48' NO

Du 2 au 3 Juillet 1834

Vent	Route. ^{Pat} =	^{neut} neut	^{Demer} Demer	^{neut} neut	Route =	Observations
NE et SE	N 68° E	13	18°	4°	(1) N 0° 21'	Temps à grains, la mer grosse au Nord-Est, les amures à babord un ris dans chaque hunier et le grand foe tenu, le navire fatiguant.
NE	N 0° 21'	16.8	1/4	"	N 0° 31'	"
NE	N 7° 0'	19	1/4	"	N 0° 11'	"
NE	N 1/4 10	21	1/4	"	N 0° 9° 1'	à 2 heures caryes la grande voile
NE	N 0° 21'	15.3	15°	"	N 0° 3° 1'	"
NE	N 0	18	1/4	"	N 0° 3° 0'	à 4 heures amures la grande voile

(1) Lat obs. 11° 28' S.
Long. est. 29° 38' O.

(1) Lat. th 8° 2' MO

Du 3 aux 5 JUILLET 1834

Quart.	Haute P ₁	vent	Demie	vent	Haute P ₂	Observations
SE	110° 21'	22.5	1/4	no 6	110	bon frais, temps nuageux, au Sud et SE des amures à l'abré, avec un ris dans les humiers les battes vides et l'astrolabe
SE à ESE	114° 50'	15.5	1/4	"	110° 21'	à 9 heures P ₁ un 2 ^{me} ris dans les humiers et serré le grand foc
SE	12° C	22	5°	4	12° C	à 9 heures larges un ris des humiers, le grand serroquet et le grand foc
ESE	Sud	19.5	8°	"	7	à 9 heures le vent fraîchissant serré le grand serroquet
ESE	13° C	20	8°	"	15° C	"
7	7	22	6°	"	13° C	à 10 heures bordé le grand serroquet

Lat obs. 15° S.
Long. est. 30° 31' 0

Du 4 au 9 Juillet 1894

vent,	haute P _{at}	mont	devent	devent	Route, P _{ac}	Observations
NE	19° E	16	5°	5° 30	NE 3° E	beau temps joli frais, au plus les les amers a Gabon sont toutes nos voies, la mer houleuse
ip	19	26	5° 30	..	Sud	ip
ip	ip	27	5°	..	ip	ip
ip	ip	19,5	8°	..	19° 0	temps pas grains à 1 ^h 1/2 vers les serroquets. Ciel d'az. heures. très un ni dans les heures
ip	ip	24	5°	..	Sud	à 5 heures très un 2 ^{me} P _{is} dans les heures et vers le grand fœ
ip	19° 0	28	5° 30	..	19° 0	ip

Lat obs. 17° 17' S
Long obs 70° 33' O

4. un. 02¹⁵ 6° 5' 40

De 8 an 6 Juillet 1834

Wind	Route	Press	Temp	Humid	Route	Observations
E.N. ch E.E	Sud	27.8	5°	6	N.E	Bon frais, grosse mer au S.W. les amures à babord, 2 ris dans les hautes les bannes vides et les focs.
7	7	27.9	5°	"	7	à 6 heures larges un ris des hautes
7	7	27.0	"	"	N.E	en plus les perroquets.
7	7	28	"	"	7	7
7	7	22	5°	"	N.E	7
7	N 1/4 S	22	"	"	N.E	Sans toutes les vales et les bannes d'une à babord à 11 heures l'air connaissance de l'aller de la Croix dont le sud du compas

Lat obs 19° 45' N
long obs 30° 24' O

Quart de 6° 30' N

Du Can 4 juillet 1834

Wind	Pointe Par	Wind	Pointe Par	Wind	Pointe Par	Observations
NE	110/111	22	"	110 6/10	N 1/4 S	beau temps, petit frais, large, sous toutes voiles et les bonnettes à babord la trinité nous restant au SE des compas à 8 lieues
f	f	20.8	"	"	f	grenatier, entre les bonnettes à 8 heures l'île de la trinité nous restait à l'est à 8 milles
ENE	110	15	"	"	N 6/10 S	" " f
ENE	f	12	"	"	f	à heures établi les bonnettes d'avant à babord
NE	107/111	10.8	"	"	N 8/10 S	établi les bonnettes à tribord
f	f	16	"	"	f	voici les galhambans et les états

Lat obl. 24 = 17' S

Long est 30 = 34' 0
Long ou 32 = 04' 0

Duruy au 8 Juillet 1834

Seit	Route pat	vent	Devise	climat	Route P _{no}	Observations
NE SE NE	20 1/4 d.	14	"	10 S: 30	110 1/2 0	temps superbe, brise légère vent assain sous toutes les voiles, bonnettes tribord et babord.
if	if	10 1/2	"	"	if	if
if	if	14	"	"	if	if
if	if	9	"	"	if	if
if	if	9 1/2	"	"	if	if
if	if	13	"	"	if	if

Lat 06. 22° 30' N
Long 42. 48' 0

40. 42. 42. 34. 10

Du 8 au 9 Juillet 1834

(2)

Lat	Route Par	vent	Dir	Force	Route Par	Observation
NE	SO	13.6	"	110 3°	103.5	beau temps, faible brise, vent arrive sans toutes les voiles, les bonnettes Tribord et Cabord
if	if	10.6	"	"	if	if
if	if	16	"	"	if	if
NE et N	if	97	"	"	if	la brise fraîchit dans le des vents faisant au nord sentir les bonnettes de Cabord, grand large
mon et mo	if	28	"	"	if	if
mo et ho	if	29	"	"	if	à 11 heures sentir les bonnettes un navire en vue à contre bord

Lat obs 14° 48' S.
Long id 94° 50' O

Lat est 14° 3' 40"

(2)

Du 9 au 10 Juillet 1824

vent	Haute P ^{as}	Haute P ^{as}	Devisé	Haute P ^{as}	Observations
NE	10 1/4 s.	12	"	110 6° 0	beau temps, petite brise, sous toutes les voiles, bonnettes tribord et babord.
if	if	11	"	if	if
if	if	6	"	if	if
if	10	6	"	10 5° s.	if
if	if	11	"	if	if
if	if	11 8	"	if	if
if	if	6	"	if	à 9 heures la vigie ayant aperçu des baleines entre les bouffettes et avant au lieu de les amener à babord mais qui les grand hâlé après une heure de chasse ayant reconnu que c'était une baleine bonne des sirénus se remirent à bord et nous remirent en route
ENE	ENE	4	3/4	10 1/2 s.	

Lat. 23° 16' N.

Long. 71° 22' E.

4° 22' 10" 23° 16' N.

(10)

Du 10 au 14 Juillet 1884

Ind	Route p ^{ad}	roul ^{et}	Demie	horat.	Route p ^{ad}	Observations
110	SO 8	16 8	11	110 2°	SO 2° N	Temps couvert et menaçant, sans toutes les voiles et une bonnette d'hune à Tribord à 5 heures Degradé les cacatois
0	NO	2 8	1/4	11	SO 2° O	à 4 heures orienté au Nord et rentre la bonnette d'hune à 5 heures Lami les perroquets sont un grain, le temps agité
110	SO	10 5	11	11	SO 2° E	mauvaise apparence tout est dans les humes à 4 heures le temps s'éclaircissant Lami les de grand hune et bord le grand perroquet
110	SO 1/2 O	10	11	11	SO 3° O	à 10 heures largue un ris du petit hume et des perroquets de fuir à 11 heures dans un grain Lami le grand perroquet, largue la grande voile et l'atimon.
SO	NE	2	1/4	11	SE 9° E	de minuit à 1 heure calme, temps couvert à 2 heures Lami le grand p ^{re} à 4 heures Lami les amures à l'abord
S.	OSO	2 8	1/4	11	OSO 9° O	
NE	SO 1/4 O	12	1/4	11	OSO 1° S	
SE	SO 2° O	18 8	11	11	SO 6° O	à 9 heures largue les ris et le grand perroquet

Lat 061. 28° 48' S
Long 28° 48' O

Du 11 au 19 Juillet 1836

Haut.	Pointe P ^{er}	Pointe P ^{er}	Pointe P ^{er}	Pointe P ^{er}	Pointe P ^{er}	Observations
1 ^{re}	10	6.7	11	10	10 2.0	temps couvert moyen frais, sans pluie les voiles, larges, les amures à babord à 3 heures sous la serouche
1 ^{re}	10 1/20	10.5	11	11	10 3.0	
1 ^{re}	11	27.5	3.0	11	10 6.0	à 8 heures temps fort grainé, grand frais sous un ris dans le serouquet de pouque et un dans le petit hunier de mis. Les serouquets à 4 heures la brise prenant faveur, sous un 2 ^{me} ris dans le petit hunier et le serouquet de pouque et un dans le grand hunier
1 ^{re} et 2 ^{de}	11	31	11	11	10 3.0	11
1 ^{re}	11	16	11	11	10 4.0	11
1 ^{re}	11	27	11	11	11	à 8 heures larges les ris des huniers et bord les serouquets à 7 heures établis des bouvettes d'une à babord
1 ^{re} et 2 ^{de}	11	25	11	11	10 3.0	à 10 heures établis une bouvette crasse et une bouvette de serouquet à babord

Lat. obl. 27° 27' N
Long. obl. 37° 54' O

Yon ar. 2° 110

(12)

Du 12 au 13 Juillet 1834

vent	Route P _{ai}	vent	Route P _{ai}	vent	Route P _{ai}	Observations
NE	10/20	21.4	"	11.0 9.40	105° 0	beau temps, 7 ^h 1/2 frais, vent arrivé sans toutes les voiles bonnettes tribord et babord
NNE	"	19.5	"	"	"	à 6 heures le vent au NNE rentre les bonnettes de babord
NNE et NE	"	23	"	"	"	à 10 heures le vent au NE grise les bonnettes à babord
"	"	25	"	"	"	à 2 heures le vent au nord rentre les bonnettes de babord
NNE et O/O	"	18.5	"	"	"	à 6 heures le vent ayant baissé au O/O rentre les bonnettes et oriente au NNE les amures à tribord
O/O	Sud.	2.5	5°	"	1/2 E	à 4 heures le vent au NNE étale les bonnettes à tribord
nord	10/20	22	"	"	105° 0	"

Sar obs. 28° 52' S 4th arth 0° 40' NO
Longeur 39° 46' 0

Luett 13 and 14 Junttes 1834

Lat	Route P ₁	meas	Devise	Lat	Route P ₂	Observations
	10° 20'	4	"	13°	10 16° 0'	beau temps, petit frais, large, sans toute vent et d'obstacles, d'abord
11° 10'	10 14° 0'	13°	"	1°	0 16 10° 10'	
1°	1°	12.5	"	"	1°	1°
1°	1°	15	"	"	1°	1°
1°	1°	26.8	"	"	1°	1°
1°	1°	30	"	"	1°	1°
1°	1°	37	"	"	1°	1°

Lat obs. 130° 11' S

Long est. 122° " 0

Lat on amp 1° 20' NE

Du 14 au 15 Juillet 1834

Dir	Route	P _{air}	vent	jour	g _{air}	Route	P _{air}	Observations
nno	S 1/4 SO	27,5	"	3	32°	NO 8° E		bonne brise, temps clair, sans toutes les voiles en les bonnettes d'hues à l'abord de 1 heure le vent fraîchissant entre les bonnettes
if	if	38	"	"	"	if		à 7 heures servi la serruche et largai l'attache
nno	if	39	"	"	"	NO 9° E		grand frais à 9 heures, servi les serruquats, le navire fatigué
if	if	38	"	"	"	if		à 1 heure le vent fraîchissant servi le grand foc, l'ai mis dans le petit hunier et le serruquet de fougue et mis dans le grand temps orageux, le navire fatigué
nno au OSO	SO SO 1/4 O	35 12,5	5° "	" "	" "	SO 3° E OSO 9° E		à 5 heures le vent est venu au nno largai le ris du grand hunier et bordai les serruquats
nno au OSO	SO 1/4 O S 1/4 SO	11 6	5° 1/2	" "	" "	SO 8° O SO 3° O		à 10 heures largai un ris à la petite hunier et à la serruquet de fougue

Lat obs. 32° 02' S.
long. obs. 144° 58' O

Long. vrai 223° 1' NE

Du 11 au 16 Juillet 1834

Wind	Route 1 ^{re}	heure	distance	variat.	Route 2 ^e	Observations
PO	1 E 1/4 S	5	1/4	no	4 E 6 ⁰ 1	bon frais, grosse mer du SO, sur les bris les amures à tribord, au rés dans chaque humeur. à 4 he. les amures à babord.
	0 30	11	17 ⁰ 2	"	30 2 ⁰ 0	
MO	0 1/2 S	11.3	16 ⁰	"	0 1/2 N	
SW	0 10 1/2 0	8	1/4	"	0 1/4 SO	à 11 heures largués les ris
SW à l'ESE	0 50	9	"	"	0 10 4 ⁰ 0	à 2 heures qu'on a une bonnette à l'heure à babord
ENE ou E	0 50	14.5	"	"	0 50	à 5 heures qu'on a les bonnettes à tribord de vent
NE	0 50 S 1/2 E	11 3	" 3/4	" "	0 10 4 ⁰ 0 10 1/4 S	à 9 heures la vigie signala une balaine arrivant les bonnettes et mis en saut les amures à tribord à 11 heures après avoir reconnu les balaines être battues les perroquets sont restés à bord, remis en route.

Lat. 32° 11' S
Long. 46° 4' 0

Du 16 au 17 juillet 1834

Wind	Route	Pat	Wind	Dir	Wind	Route	Pat	Observations
E NE	010	285	"	48	"	0105-0		Temps couvert, bonne brise, large, sans toutes les voiles et bonnettes à l'abord.
NE ch E	if	30	"	"	"	if		bon frais, avec forte pluie, sauter les bonnettes
E ch SE	if	34	"	"	"	if		à 40 heures la brise franchissant l'abri le Petit Serrurier et la terrasse
SE	if	30	"	"	"	if		if
E SE	if	26	"	"	"	if		à 6 heures bordé le Petit Serrurier la terrasse et établi les bonnettes à l'abord
SE	if	33	"	"	"	if		à 11 heures la brise franchissant sauter les bonnettes

Lat. est. 33° 3' ✓
Long. est. 49° 31' 0

et au 17 44° 34' NE

Du 17 au 18 Juillet 1894

4 ^{ind}	Route 6 ^{re}	vent	force	4 ^{ind}	Route 6 ^{re}	Observations
SE	OSO 1/2 S.	28	11	NE S ^o 40	OSO	temps couvert forte brise (souffle) des amures à bord, sous toutes les voiles à 1 heure derrière les perroquets et le grand foc à 2 heures la brise fraîchissant toujours des 2 m ^{ts} dans les huniers à 3 heures le vent soufflant avec force derrière la grande voile de perroquet de fougue et le petit hunier resté à la cape dans la nuit le grand, hunier au bords, le petit foc et l'antenne
SE SE NE	OSO 1/2 S. E 1/2 S.	3 6	1/4 4/4	" "	OSO NE 1/4 E	grand vent, temps d'orage, la nuit fatigant de beau coup à 4 heures 1/2 les amures à bord à 6 heures tempête derrière la machine resté dans le grand hunier au bords et le petit foc
NE	E	8	6/4	"	NE 1/4 N	
Sud	ESE	8	6/4	"	NE S ^o E	
Sud et LO	SE 1/2 E	7	6/4	"	ESE	
NO	SE	4	5/4	"	E 1/2 N	à 4 heures le vent dominant bord la machine la machine golette et la bruyantine

Lat obs. 32° 42' S
est. 32° 44' S

Long. 49° 31' O

Du 18 au 19 Juillet 1834

vent	Pointe P ^u	hauteur	distance	hauteur	Pointe P ^u	Observations
No	SE	88	2 1/2	NE 7°	SE 2° S	grand frais temps clair, mer grosse à la cune rasant le grand horizon la mer, la mer, que l'on voit est l'attention de 1 heure chargée le petit horizon et l'air est qui se dégage et se fonce avec eux, les amures à l'abord
No et 10	SE 1/4 S	10	2 1/4	"	SE 4° E	f
10 et 010	SE 1/4 S	13	18°	"	SE	à 16 heures amure la grande voile de l'arrière en avant
010 et 0	S 1/2 O	13	18°	"	S 1/2 E	f
0	SE 1/4 S	12	1/4	"	SE 1° S	faible brise, l'air est bon, bordé les avants et le grand foc
010	S 1/4 O	17	4°	"	S 1/4 O	f

Lat obs 33° 28' S,
Long obs 49° 24' O

8^h azimut 7° 13' NE

Du 19 au 20 Juillet 1834

Wind	Pointe P _{at}	meur	Dir	Force	Pointe P _{at}	Observations
no	050/24	20.5	1/4	4 ^e	050 9 ^e S.	Bon frais, la mer grosse, au plus près les amures à tribord sous toutes les voiles à 2 heures le vent franchissant le m. le serroquet et le grand foc
no	050 9 ^e S.	15.5	1/2	"	050 7 ^e S.	le vent franchissant près au ris à 4 heures dans le serroquet de fougue
no et no	050/20	24	1/2	"	050 4 ^e 0	à 10 près au ris dans le petit hunier et le 2 ^e dans le serroquet de fougue
3	3	18.5	1/2	"	3	grand frais à 1 ^h près au ris dans le grand hunier et le 2 ^e dans le petit et le m. la grande voile
4	4	14.5	1/4	"	050/24	à 3 heures grand vent, très grosse mer, dans le petit hunier et le serroquet de fougue
4	4	17	1/4	"	050 1 ^e 0	à 9 heures le vent étant un peu tombé bordé le petit hunier et le serroquet de fougue avec tous les ris

Lat. 061 34' 18" S.

Long. est. 81° 41' 0"

4^{me} ar. 4^e NE

Des 20 au 21 Juillet 1834

vent	Route	Pat	men	de	vent	Route	Pat	Observations
neu	010	1/2 0	16	17	7-30	010	5-0	temps couvert bon frais, grosse mer au plus près les amures à bâbord dans la même les trois heures au bas vis le petit foc et l'artimon à 2 heures arriv' la grande voile
3	1	14	17	"	15			orage tout autour de nous à 7 heures serré la grande voile
neu au 0	110	8-0	9	1/4	"	110	5-0	Mer abondante à 10 heures l'orage étant parti à nous la grande voile à 11 heures larguée les ris du grand hunier & du petit et du perroquet de fougue le grand foc et le grand perroquet
no ch calme	120		11	"	"	120		à 1 heure calme surgué la grande voile, l'artimon & arriv' le grand foc
no au NE	120		2	1/4	"	103-1		à 8 heures brisé du NE sur les amures à bâbord,
	010	1/2 1	9	1/4	"	08-0		
NE et SE	110		13	"	"	110	8-0	à 9 heures larguée les ris du perroquet de fougue à 10 heures établie les bouannes à bâbord

lat obs 34° 51' N
long obs 89° 24' O

4^{on} art 10 4° 30' NE

Du 21 au 22 Juillet 1834

Vent.	Route au P ^{er}	vent	dirigé	dirigé	Route P ^{er}	Observations
EST à NNE	0 1/4 10	12	"	NE 9°	0 2° 1	vent variable temps orageux sans toutes les voiles, les bouffettes à balourd à 2 heures tonnerre vent des bouffettes à 4 heures servi les perroquets
N N	10 1/4 0	9	"	"	0 0 2° 1	temps sal grainé et orageux à 5 heures le vent fraîchissant à 2 mi 2 mi 2 mi orage terminer, servi les grande vents et le grand foc à 7 heures orageux servi le petit humet et le perroquet de fauque
NE N E	0 1/4 10	22.5	"	"	0 2° 1	
SE N E	1/2	19	"	"	1/2	à 10 heures pluie abondante le vent modérant la nuit le petit humet et le perroquet de fauque
EST	1/2	27	"	"	1/2	
EST et NNE	1/2	29	"	"	1/2	orage, grand vent à 7 heures servi le petit humet et le perroquet de fauque
SE N NE	1 1/4 10 8° 0	11	3/4	"	10 9° 0	

Lat. obs. 45° 3' 1
Long. est. 55° 9' 0

Du 22 au 23 Juillet 1834

Heure	Pointe P ^{re}	naut	surin	quart	Pointe P ^{re}	Observations
Est et SE	1/20	15	3/4	9	106° 0'	grand frais, grosse mer, temps d'algues sans le grand humet au bords, la machine à la suite face à 1 heure le vent modérant lorsque le petit humet et le seroquet de fangue à 2 heures lorsque la grande voile
NE et SE	10 1/2	4	3/4	"	010 1/2 0	à 6 heures sous les amures à l'arrière
SE	ENE 1/2 E	43	18°	"	011 1/2 1/4	
SE	ENE 1/2 N	8	18°	"	NE 1/2 E	
SE et Sud	0	12	"	"	09° N	larges un ris des huniers et bords Les seroquets
Sud	0	12	"	"	09° N	
No	0 1/2 N	15	5°	"	040 1/2 0	

Lat obt. 28° 3' N.
Long. est. 86° 2' 0

Du 23 au 26 Juillet 1834

Heure	Pont P _{est}	vent	direction	force	Pont P _{est}	Observations
Mo et So	010 3° N	208	S ^o	1/4	009° 0	beau temps, très frais au Pier à l'air, dans toutes les vides les amures à bord.
Mo	010 4° N	16	S ^o	"	110	}
So	010	3	S ^o	"	110 1/2 0	à 4 heures l'estomac sur la bande on la da se trouver 26 brèches d'eau fond de coquilles de différentes couleurs mais la plus grande jaunes
	11° 4° E	13	S ^o	"	11° 3° E	
Mo et So	1° 1/4 S.	8	S ^o	"	11° 1/2 E	à 2 heures sur les amures à bord.
	010	8	S ^o	"	110 1/2 0	
Mo et nne	0	115	2°	"	08° 11	à 7 heures sous que catine
nne	0 1/4 So	2.5	"	"	0	}

Lat obs 34° 55' N.
Long. est. 98° 49' 0

4^{on} est 11° 35' 118

Du 24 au 30 Juillet 1834

Vent	Pointe Par	meurt.	Devis	4 ^e vent	Pointe Par	Observations
Calme E NE au NE	0 1/4 10	8	"	NE 12	0 1° N	calme à 9 heures Petit Brise du NE. beau temps, sans toutes sevoiles et bouvettes à babord
SE et NE	0 1 0	13, 7	"	"	0 10° S	{
NE et SE	0 1 0 0 1/2 10	8 7	"	"	0 10° S 0 1° N	Sauv. l'heureux pour trouver 24, 25 et 26 brasses d'eau fond de table gris fin valant
SE et NE	{	18	"	"	{	même sonde
SE et NE	{	18	"	"	{	à 9 heures même fond le vent suffisant au 10 pour le Sud-Est avec les mêmes amures.
SE et NE	0 1 0 10 2° N	8 8	8° 8°	"	10 3° 0	
SE et NE	0 1 0 12 1/4 S	9 6	8° 8°	"	10 1/2 0 11 1/2 2 E	à 9 heures, terre en vue à 10 heures à 8 a 6 mille de terre soit les amures à l'arrière par 4 brasses d'eau fond de table et relevé la pointe de Piedras au 0 10 du compas distance de 9 à 10 mille

Du 25 au 26 Juillet 1898

Point	Route P ^{re}	haut	largeur	quart	Route P ^{re}	Observations
SO	640	9	5 ⁰⁰ P	4 ⁰⁰ 12 ⁰⁰	40 1/2 0	beau temps, petite brise, longuement à l'est bord de, long de la côte sans toutes les saillies, à 8 heures relevé la pointe de l'édifice au N du camp, à 7 ou 8 mille
NE	est	15	5 ⁰⁰ 9	"	E 1/2 S.	faible brise et calme
NE	so	15	5 ⁰⁰ 15	"	S 1/4 S.	
NO	SO 1/2 S.	9	"	"	SO 1/2 0	à 10 heures, ayant traversé 7 bras d'eau la sonde hâlé ainsi sous les heures
0	SE	3	"	"	SE 1/4 S.	
0 au P.	SE 1/4 E	11	"	"	SE	
0 et 9110	0/0	15	5 ⁰⁰ 15	"	0/0 1/2 0	en vue de terre de distance de 14 mille, les courants fortent à terre
NO	so	4	1/4	"	so 2 ⁰⁰ 0	

Lat obs. 24° 38' S.

Du 26 au 27 Juillet 1834

Heure	Route	Point	Direction	Route	Observations
Mo calme	0	0	" 1/4	0 1/4 NO	beau temps très faible brise de la soirée pour vent à terre la toute l'on sur
Calme	"	"	"	"	à 11 1/2 heures cessant que les courants nous entraînent à terre l'on ne peut à cet égard de distance, on amène les croquis sans nous remarquer et d'ailleurs ne sachant nous états de l'air tomber l'on ne a heures l'on 12 heures fond de table fini qui.
Calme NE	NE	7	8°	8 1/2 S.	à 11 heures la brise du NE s'étant faite apparente sous toutes les voiles les amures à tribord
NE	9 1/2 N 10 1/4 N	21 15	5° 5°	" " 10 5° 0	à 3 heures l'on les amures à tribord
NE S	0 10 1/2 S 0 1/4 S	5 1/4	8° 1/4	" " 0 1/4 S	à 8 heures l'on les amures à tribord à 8 heures la brise ayant cessé d'être augmentée l'on 2 1/2 dans les humides l'on les serroquets à 8 heures l'on les amures à tribord.
S	0 10	18	1/4	"	à 11 heures l'on les amures à tribord le grand l'après-midi à m. di l'on les amures à tribord et relevé la brise est très grande au nord du compas à 4 ou 5 miles, d'après ce relevement les courants nous entraînent en cour l'on à l'on

Latitude 34° 24' S
Longitude 56° 02' O

Du 27 au 28 Juillet 1890

vent.	Route P ^{re}	or vent	distance	quart	Route P ^{re}	Observation.
A	ESE 1/2 S.	24.5	1/4	NE 1/4	ESE 1/2 S.	bon frais, le temps clair, au plus tard, les hommes à l'abord, au soir dans les brumes
No	SE 6° E	18.5	1/4	"	SE 6° E	à 9 heures. Soir un 2 ^{me} au dans le surcoût de fatigue
No	SE 8° E	18	1/4	"	SE 8° E	f
No en so	SE 1/4 S.	13	1/4	"	SE 1/4 S.	à 9 heures. Soir un 2 ^{me} au dans le fort brume, du sud goulle
so 12 610	S 1/4 SE	16	1/4	"	S 1/4 SE	f
Uso	Sud	13	1/4	"	S 1/2 E	à 9 heures grand frais. Soir le grand voile et l'ail le baris dans les brumes

Lat obs 35° 17' N
Long. est. 124° 44' O

Du 28 au 29 Juillet 1830

Heure	Route	Par	vent	Dir	Force	Route	Observations
6h10	Sud		12	$\frac{3}{4}$	9	NE 2° E	grand frais, temps clair la nuit, très grosse à 3 heures vent à la cape sous le grand hunier la nuit même du petit foc.
7h	S 1/2 E		8, 8	$\frac{3}{4}$	"	NE 7° E	à 7 heures tempête levée la nuit même très grosse mer le navire fatigué et beaucoup
7h	Sud		8	$\frac{3}{4}$	"	SE 9° S	7
7h	7		7	$\frac{3}{4}$	"	7	7
7h	S 1/4 SE		8	$\frac{3}{4}$	"	SE 2° E	7
7h	S 1/2 E		7	$\frac{3}{4}$	"	SE 4° S	le temps ayant un peu mollie mis dehors la nuit même le petit hunier et le perroquet de fore au en bas

Lat. est. 25° 50' S,
long. est. 14° 09' O

Lun 29 au 30 Juillet 1830

Wind	Route	Wind	Wind	Wind	Route	Observations
010	Sud	8	3/4	NE 8°	NE 8° E	grand frais, gâche mal au lieu des les amures à tribord & 1 heure à l'ape sans la même le grand humid au bas et et le petit
010	Sud	6	3/4	"	NE 8° E	à 1 heure 4 navires fatigant beaucoup une charrue de chaîne du gallois dans le petit port d'après cette gâche est établie des salons sans la remplacent à 1 heure des les amures à tribord
010	NO 1/2 N	10	3/4	"	N 3° E	
010	NO 1/4 N	8	1/4	"	NNE 3° N	
010	NO 2° N	8.5	3/4	"	N	
010	N 0	10	3/4	"	N 3° 0	

Lat obs. 45° 18' S.
Long. est. 83° 19' 0

Du 30 au 31 Juillet 1824

Wind	Route	Press	Temp	Humid	Route	Observations
NO	NO 1/2 N	10	27°	48	11 2° 0	la brise diminue à 2 heures l'air se fait humide et le baromètre se lève au baromètre et bord de l'atmosphère
OSO N O	NO 1/2 O	115	2/4	11	45° E	
OSO	NO 1/2 N	11	2/4	11	11 1/2 O	
OSO N SO	NO 1/2 O	13	2/4	11	11 1/2 O	
SO N NO	O 1/2 NO	11	27°	11	NO 1/2 O	
A	O 1/2 SO	12	27°	11	O 1/2 NO 2° 11	forte brise beau temps, amure la grande voile et l'air se fait humide

Des vents 28° SE S,
long est: 24° 30 O

4° 10 long 10° NE

Du 21 Juillet au 1^{er} août 1874

Lat.	Route par	mesur.	Donnée	mesur.	Route par	Observations
1	040 1/2 0	13	1/4	NE 12	0 1/2 N	Camp. nuageux, petite brise sur l'arrière au plus fort les amures à babord sont toutes les voiles
Sud et NO	0 1/2 N	12	5°	"	0 1/4 NO	}
NO et S	0 1/4 NO	8	5°	"	0 1/2 N	}
Sud et NE	}	14	"	"	0	}
SE	}	98	"	"	}	à 9 heures mis les voiles à l'arrière à babord,
NE	}	20	"	"	}	à 9 heures mis la bonnette à l'arrière à babord,

Lat. obl. 2 1/2° 54' S. Longest. 86° 29' 0
4. 07 22. 17. 20' NE

Du 1^{er} au 2 août 1834

Vent	Route	Heure	Dir.	Force	Route	Observations
ENE	Q 1/4 NO	18	"	NE 12	ONO 1/2 N	beau temps, joli frais sans toutes les vagues d'abord et labord
EN	NO 1/2 N	23	"	"	ONO 1/2 O	à 4 heures troué 50 brasses d'eau à la sonde, fait, revient au NO 1/2 N. + fond de sable gris fin
E	E	20	"	"	N 1/2 O	à 10 heures 23 brasses d'eau fond de coquilles brisées toutes les bouvettes dans les sonnettes et la grande voile
SE	SE	6 1/4	"	"	SE	à 1 h. 16 brasses même fond mis au plus près les amures à labord à 3 heures fait les amures à d'abord 22 brasses d'eau même fond
ENE	NE	1	1/4	"	NE	à 8 heures fait arrivés, bordé les sonnettes et établit les bouvettes à d'abord
	NO 1/4 N	12, 1	"	"	ONO	
NE	N NO	24	"	"	N 1/4 NO	à 10 heures en la terre devant à 22 mètres troué la sonde trouvant 20 mètres que les courants dans ces parages l'ont d'ailleurs en vent.

Lat obt. 34° 42' N
Long. est. 87° 08' O

Du 2 au 9 août 1834

vent	Route. Par	mer	deux	et	Route. Par	Observations
SE	SO	16	"	NE 12	SO 1/4 NO	temps brumeux, soleil clair, lorsque sans toutes les voiles et les bonnettes à 8 heures à tribord à 2 heures relevé le cap St. Marc au O 1/2 N P. distance de 10 milles
SE	NO 1/2 NO	20	"	"	NO 1/2 N	à 4 heures rentré la bonnette d'honneur à 5 heures relevé le vant O de St. Marc au nord de compas à 14 milles à 6 heures chargé et sans les approquets
SE	NO	121	"	"	SO 1/4 N	à 11 heures sonné, 24 brasses d'eau fond de table gris
SE est	S 1/4 NO	10	1/4	"	SE	SE
ENE ou ENE	O 1/4 NO	18	"	"	O 1/2 O	à 4 heures laissé assier sans toutes les voiles à 7 heures grés les bonnettes à 8 heures en connaissance de l'île Lobos.
ENE	NO 1/4 N.	17	"	"	N NO	beau temps joli frais, vent assés à 11 heures sonné l'île Lobos à 9 milles, faisant route sans la mer et mal donada

Du 3 au 4 août.

Le vent à l'est, fort, beau temps, à midi, renter les bonnettes de la Sotter, attendre le manillage, on vint à l'heure sans es brasser d'eau fond de cale. Le ballein le Sotter de Dieppe, Cap - Sequene se trouvent d'opposé dans la nuit, envoi les sergents en bas le 4 au matin. Les autorités de M. Bonade ayant fait voir que nous étions admis à la pêche, le capitaine descendit à terre sans obtenir la permission de pêcher, s'étant adressé à un français (Monsieur Palamel, français qui fit d'une belle considération, ce devancier lui fit obtenir l'approbation de nous faire l'opposition que le Capitaine Sequene avait eu ses ordres, on expédia aussitôt un exprès à Montevideo sans obtenir cette permission définitivement.

Le mardi 5 août

Le vent à l'est, affaibli le matin SE et NO avec 60 brasses de chaîne sans la maitresse ancre et 35 brasses de chaîne une grande partie des vides et cabi les mats d'hune envoi d'empêcher en l'écouler.

Du mercredi 6 août jusqu'au jeudi 14.

Temps mauvais, les sergents en pêche, vent du SE au SO assez bonne brise, chaudière balaine sans pouvoir l'attendre.

Du jeudi 14 août au vendredi 21 août.

Temps mauvais, belle brise du nord à l'est, chaudière de balaine sans pouvoir l'attendre, dans la journée du 21 le trois mat barge, la ville d'Alger entra dans la baie, sans y faire la pêche aussi. (Capitaine Girard) ce ballein venait de Montevideo, on il avait obtenu la permission de pêcher et l'assent de la note que les gouvernements lui avait donné pour nous la remettre, cette permission était accordée, sous condition, de donner au pays 10 % des la prise de la pêche. Dans le même le Cap - Sequene craignant une trop grande concurrence se rendit au bord du Sotter et l'assent sous la pêche avec, ce navire, les conditions étaient que nous aurions 1/3 de la pêche et lui 2/3, mais qu'il avait quatrevingt sergents et que nous n'en aurions que quatre.

Du vendredi 21 août au samedi 28 août 1894

Dans la matinée du 22, notre troisième sergent Sequene et tout avec celle du Sotter qui lui était adjointe pour balaine, dans l'espace d'une demi-heure, on Sequene dans l'après midi une seconde balaine, mais comme elle allait avec trop de rapidité et qu'elle sautait au large on fut obligé de couper notre sergent 1121 rendit une pelle tranchante, 2 harpons et une fauche ligne. Comme brise et grand vent le restant de la semaine chaudière des sergents balaine sans pouvoir l'attendre.

Du Jeudi 28 août au Jeudi 4 septembre 1834

grand vent; Dans les Jours du 30 août la 2^{me} Savane se défit son ancre par la grosse mer, et les autres furent obligés de relâcher pour attendre le bon temps, le 1^{er} septembre notre 2^{me} Savane et son escorte tirèrent une balaine à 4 milles dans le sud de l'île gonflée, sous la remorque à 1 heure de l'après-midi arrivés à bord à 10 heures du soir. Le 2 septembre les mêmes Savanes en tirèrent une autre sans de la Savane de 1^{re} est, elle était à bord à 2 heures de l'après-midi fonde toute la nuit forte brise de 10 au 12. grosse mer

Du Jeudi 4 au Vendredi 11 septembre 1834

vent de N à 1^{er} fort de foudre, le 5 au soir vint la balaine fonde à bord du Sottat, produisit 488 p^{ds} ou 32^{lb} p^{ds}. Dans la journée du 7 notre 2^{me} Savane signa une balaine (le comte) une Savane du Sottat vint sans le secourir et signa aussi sur la balaine mais ces deux embarcations décapèrent avant que d'avoir saisi la balaine, le 8 vint nos deux balaines produisant 1105 p^{ds} ou 73^{lb} 10 p^{ds}. Dans la journée du 10 une Savane du Sottat a signé une balaine notre 2^{me} a signé en second et ces deux embarcations l'ont tirée mais le vent ayant augmenté on fut obligé de la laisser à un mille dans le 11^{de} de la pointe de la Balaine, le lendemain du 12 la Savane et la remorque à bord du Sottat, grand vent de 10 au 12.

Du Vendredi 11 au Vendredi 18 septembre 1834

grand vent du 10 grosse mer, dans la journée du 12 notre 2^{me} ancre chassa et fut à l'appel de la main basse arrière dans la journée du 14 la ville d'Orléans chassa environ 3 milles, nous manœuvrâmes notre 2^{me} ancre sur notre cable avec 20 brasses dans la journée du 15 nous levâmes notre 2^{me} et 3^{me} ancre et reprîmes notre affaire chez notre 2^{me} Savane s'est échouée à terre et son équipage entier est parti à la ville dans l'après-midi dont les journées du 16 on alla chez chez la Savane n^o 1 qui était toujours à terre et on embarqua le n^o 2 qui avait besoin de réparations à 1 heure une Savane du Sottat ramena l'équipage de notre n^o 2 à l'exception du nommé Gekere (tombe), le 17 le capitaine fut à terre et fit transporter le nommé Gekere dans 24 heures. Celle d'ici de l'ENE à l'ENE, chassé l'histoire balaine en vain.

Du Vendredi 18 au Vendredi 25

Dans la journée du 19 la corvette française l'Estienne Parmanaud, Derogand entra en rade et fut reçu par Monsieur Lecomte notre lieutenant chef de la 2^{me} Savane, dans la matinée du 20 le chef de l'école de la ville d'Orléans ayant signé une balaine dans l'est de l'île gonflée elle le tira d'un coup de queue, je fus à bord de la corvette

Pendant d'eau R 13 P. 00 L. 27. 2 P. 9 P. Lat. 38° 04' S.
 N 10 L. 3 P. Long. 87° 09 0' m. 2, Sais

Wind	Route 1 ^{re}	nord	semit	eff. i	Route 2 ^{de}	Observations
ENE N NE	SE 1/2 E ENE 7° S. SE 7° S.	4 12.5	1/4 1/4	48 12 "	SE 1/2 E SE 7° S.	Petit frais, mer houleuse, peu de des amures à l'abord, sous toutes les voiles.
NNE	EN	16.5	8°	"	ENE 1/2 E	U
nord N NNE	ENE 9° E	12.5	8°	"	E 4° S.	U
nord N NNE	E 1/4 NE	12.	8°	"	E 1/2 S.	U

longest, $56^{\circ} 20' 0$

July and 26 novembre 1834

Card	Route	Card	Route	Card	Route	Observations
mmE	E 1/2 N.	17	1/4	11	ESE 1/2 E	Petite baie beau temps, belle vue Plus tard dans la nuit arrivée à l'abord à 2 heures entre les chaînes
mmE ch N.	ENE 10° E	17	5°	"	E 5° S.	if
Nord	ENE 30° E	22	4°	"	E 4° N	if
Nord	ENE	28	5°	"	E 1/2 N	à 2 h. L'île la grande L'île de le grand feu
if	if	28	5°	"	if	if
if	if	29	"	"	E 1/4 NE	à 10 heures mis dehors L'île grande L'île de L'île de

Lat obs. 38° 30' 0"
Long obs. 53° 43' 0"

Long obs. 53° 40' 0"
Lat obs. 11° 15' NE

Du 8 au 9 novembre 1894

Wind	Route	Pos	Wind	Distance	Wind	Route	Pos	Observations
NNO	ENE	21.5	"	10	NE	E 1/4 NE		Beau temps, petite brise mer houleuse Les amures à l'avant, l'aut toutes les vagues une baleine très éloignée.
NNO	ENE	45	1/4	"		E 1/4 NE		
NE	E 1/4 NE	3	1/4	"		E 1/4 NE		
NE	E 1/4 NE	3	1/4	"				
NE	E 1/4 NE	3	1/4	"				
Calme	"	"	"	"	"	"	"	Calme
Calme	"	"	"	"	"	"	"	
No	ENE	88	"	"		E 1/4 NE		à 6 heures brise en 10 temps à grand vent à l'avant. Plus tard les amures à l'avant
No	ENE	13	"	"		E 1/4 NE		
	NE	2	17	"		E 1/4 NE		

Lat obl. 35° 06' S.

Long. 52° 05' 0

Du 9 au 10 novembre 1894

Wind	Route	Point	Point	Point	Route	Observations
No	SE	22	"	28	ENE 9-10	bon temps, fort frais, et bruyant à l'est. Lorsque les amers beuvent, sans tapage, les vagues.
No et P.	f	21	"	"	f	f
No	f	19	"	"	f	bon temps, grande mer, vent à grande force et l'air est tristement
No et calme	f	6	"	"	f	calme
calme et No	f	6	"	"	f	à 8 heures l'été bon, et à 10 vents avec les mêmes amers.
No	f	7	"	"	f	f

Lat. obs. 34° 30' S.

Long. est à 3 heures 39' du méridien 91° 24' 0
Long. obs. 91° 07' 0
Long. est à midi 90° 30' 0

Du 10 au 11 novembre 1834.

Wind	Pointe Pas	Force	Direction	Force	Pointe Pas	Observations
NE 1/2 calme	E	6	1/4	NE 9°	ENE	Leis fable brise, le navire en mouvement à l'égard du vent, les vagues commencent à se lever tout à l'heure
NE	ENE 1/2 E	10, 8	1/4	"	ENE 4° E	if
NE	ENE	14	1/4	"	ENE 3° E	if
mod au NE	ENE	8	"	"	ENE 6° E	if
calme	ENE	3	"	"	if	calme jusqu'à 9 h. Petite brise du O.
1/2 calme	if	8	"	"	if	if

Lat. obs. 44° 51' S
Long. obs. 44° 44' O

Du 11 au 12 novembre 1894

Quart.	Route par	Heure	Devise	Altitude	Route par	Observations
0	ENE	12	"	18 6.40	E 1/2 E 6-8	Petit fort, canot, et océan à l'arrière, sans autres notes.
140	if	16	"	"	if	if
110	if	20	"	"	if	if
0 au 150	if	25	"	"	if	if
150 au 10	if	23	"	"	if	if
10	E 1/2 E 1/2 E	23	"	"	E 1/4 NE	if

Lat obs. 35° 35' J.
Long. obs. 13° 0'

Grand vent 6° 15' NE

Dec 12 an 13 9⁶ 1834

[illegible]

Lat old. $24^{\circ} 28'$,
Long est. $86^{\circ} 24'$.

[illegible]

Du 13 au 14 9^{me} 1834

Wind	Route & Dist	new	Distance	new	Route & Dist	Observations
no in calme	nnE	4	1/4	48 50	NE 5° sud	Pas que calme sur l'est, pas de vent, les amures à babord tous bruts les voiles
NE E NE	1/4 SE E 1/4 SE E 1/2 N	1 8 1	8° 15° 27°	" " "	18° 0 SE E 1/2 E	à 4 heures mis à la cape dans la rade avec tous le grand de vant, le petit fort est à l'ancre
nnE	E 1/2 N	6	27°	"	E 1/2 E	3
4	4	6,5	27°	"	4	4
NE et N	4 ENE	1 8	27° 1/4	" "	4 E 1/2 N	à 8 heures avants dans toutes les voiles sur amures à babord
mod	ENE 1/2 E	11	1/4	"	EDV	4

Lat obs. 34° 40' N
Long. est. 45° 24' O

Du 14 au 18 novembre 1834

Wind	Pointe Cas	Wind	Pointe Cas	Wind	Pointe Cas	Observations
NNE 4 hard	E 1/4 NE	10	1/4	48 50	E 50° S	beau temps, tout frais au N. S. S. d. vent des amures en balad, sans bruy terringes
Mood.	4 1/2	10 1	80 3/4	" "	E 40° S E 50° S	à 4 heures mis à la cape sous le grand mât, la mâture, le petit foc et l'artimon
NNE	E 1/2 N	7	40	"	E 10° S	4
Mood	ENE	7,5	27	"	E 1/4 SE	4
Mood au NNE	ENE Sud	4 8,5	1/4 "	" "	E 1/4 SE S 50° O	à 5 heures mis à la cape toutes les voiles laissées arriver vent arrière au Nord
Mood	Sud	13	"	"	S 50° O	4

Lat obs. 38° 11' S.
Long. est. 141° 31' 0

Du 18 au 16 9^{bre} 1834

Wind	Route P ^{er}	Wind	Route P ^{er}	Observations
mod	120°/20	14	11 30°/20	beau temps, petit frais, vent variable légère & humide W la nuit
4	13 120°/20	4,5 17	11 27° 11 0°/20	17 heures, vent le petit humide et le légère de fougue, puis à la cape au 1 ^{er} les 1 ^{ers} les amures à tribord
4	13	4,5	27° 11	13
4	13	4	27° 11	13
mod	13 120	4,5 10,5	27° 11 0°/20	à 4 1/2. bord le humide et le grand légère, puis arrive au 120.
4	13	14	11 11	13

Lat. 11. 35° 44' S.
Long. 15° 42' 0

4^{me} 12th 10° 32' 48

Jan 16 au 17 9^{bre} 1834

Wind	Pointe P _{ay}	mont	Pointe	mont	Pointe P _{ay}	Observations
NNE ch Nord.	E 1/4 NE	10	1/4	11 ⁹ 8 ⁹	E 8 ⁰ S	beau temps, l'air frais, au Nord Sud du vent les amures à l'abri sans toutes les voiles
Nord	E 1/4	10	8	14 ⁰	E 4 ⁰ S	à 4 heures mis à la cape
	E 1/4	1	3/4	"	E 1/4 S	
NNE	E 1/2 N.	7	27 ⁰	"	E 1/2 S.	E
Nord	E 1/4	7,5	27 ⁰	"	E 1/4 S	E
Nord and NNE	ENE Sud	1 4,5	3/4 "	"	E 1/4 S S. 5 ⁰ O	à 5 heures bordé les huniers on a mis l'air et l'aité arrivés vent amené au Sud.
Nord	Sud	12	"	"	15 ⁰ O	E

Lat obt. 36° 40'
Long. est. 46° 12' 30"

Du 14 au 15 novembre 1834

4 ^{ent}	Route P ^{re}	marche	Dir ^{ect}	4 ^{ent}	Route P ^{re}	Observations
Rond	Mo 1/21	14	NE 5-42	Mo		Grand temps, soleil, pluie, vent arrive sous les 3 heures et 1/2 à l'instar
Nord	Mo 1/21	88	71	"	Mo	à 7 heures sous à la cape
	Mo 1/2 8	17	270	"	8/21	Très les plus près les amures à tribord
3	3	7.5	270	"	3	
3	3	1.5	270	"	3	
3	3	1.5	270	"	3	à 5 heures l'air arrive sans toutes les vagues au Mo
	Mo	10.5	"	"	Mo 1/20	
3	3	13	"	"	3	

Lat obs. 46° 40' /
Long. est. 48° 42' /

Lat obs. 47° 20' S.
Long. est. 48° 06' 0

Du 18 au 19 novembre 1834

Vent	Pointe P _{est}	nord	devent	avant	Pointe P _{est}	observations
NE	16	11.5	17°	NE 740	010	Temps couvert, bon frais, après-midi au Sud-Est du vent levé au babord 2 mi dans les heures.
Sud	010 NE 1/4 S	9.8 2	17° 3/4	" "	0 E 2° S	à 8 heures communiqué avec les trois mat. Colman, imité. Le frégate de l'Amirauté à l'ouest. Mais de nos côtés l'ennemi à bord à 9 heures mis à la cape sous le grand voile. Le bâtiment de l'Amirauté à l'est les autres à l'ouest
NE	NE	9	3/4	"	E 2° S	NE
NE	NE	8	3/4	"	E 4° S	NE
NE	NE	8	3/4	"	E	NE
Sud	NE	8	3/4	"	E 4° S	NE

Lat obl. 47° 24' S.
Long. obl. 47° 47' O

Lat obl. 47° 42' NE

Du 19 au 20 novembre 1834

Vent.	Route Par	mont	jeu	jeu	Route Par	Observations
SW SE	E 1/4 SE	8	3/4	118	E 1/4 SE	grand frais, grosse mer, le navire fatigué, à la cape, but le grand mur, au fort, la machine et le petit foc.
SW	E 1/4 SE	7	3/4	"	E 1/4 SE	8
SW	E 1/4 SE	7	3/4	"	E 1/4 SE	8
NE	E 1/2 S	8.5	3/4	"	E 1/4 SE	8
NE SE	E 1/4 SE	15	3/4	"	E 1/4 SE	à Cherbourg la brise ayant diminué, lorsque les voiles, les humides, emportés les mêmes courants.
NE	E 1/2 S	12	1/4	"	E 1/4 SE	8

Lat obt. 27° 30' S.
Long. est. 48° 48' O.

Du 20 au 21 novembre 1874

Vent	Haute P ^{er}	mesure	Distance	avant	Haute P ^{er}	Observations
NE et et sud	E 1/4 N	13.5	1/4	NE 6° 30'	E 1/4 S	bon frais, le temps couvert, au des soir on vend les amures à l'abord, dans toutes les voiles mais le grand perroquet une balise chaque fois le vent n'est la mer trop grosse pour amener.
No et so	SE S 1/4 E	10.5 1.5	1/4 1/4	" 27°	SE 1/4 E SE 1/4 E	à 4 heures mis à la cape avec les mêmes amures.
so	NE 1/4 E	7	27°	"	SE 1/4 E	if
if	if	7	27°	"	if	if
No	SE 1/4 E	12.5	17°	"	SE 1/4 S	à 5 heures largués les bannes sur 2 balises, mais la mer était toujours trop grosse distait-on?
so	SE 1/4 S	11	1/4	"	SE 1/4 S	if

Lat obs. 24° 00' S.
Long obs. 48° 41' 0

Du 21 au 22 novembre 1824

vent	Point P ^{as}	roul ¹	devis ²	parat ³	Point P ^u	Observations
Sud	ESE	11	1/4	18 70	ESE 4° E	bon frais, temps couvert, grosse mer, les amures à l'abord, au plus fort du vent, on s'y dant les humides
Sud et NE	E 1/4 SE	9	1/4	"	E 70° S	à 4 heures mis à la cape
	E 1/4 SE	18	2/4	"	E 4° N	
Sud et NE	E 1/4 SE	18	2/4	"	ENE 7° E	
?	?	5.8	2/4	"	?	?
?	E	4	2/4	"	ENE 4° N	à 8 heures bordé les humides au
	E	2.8	1/4	"	E 4° N	ris de l'air à 6 heures fait les amures à l'abord.
	N 65° O	7	1/4	"	O 2° N	
?	N 1/4 O	8	1/4	"	N 65° O	amure sur Der. p balence
	NNE	4	1/4	"	NNE 4° N	sous les sautoirs d'atténuer

Lat. 47° 52' S,
Long. 45° 11' O

Long. 44. 22th 7° 14' NE

Dec 22 and 23 novembre 1834

vent	Route P ^{er}	nombre	Distance	classe	Route P ^{er}	Observations
Sur.	0 1/4 10	8	1/4	118 600	06° 4	Petit frais, temps calme, belle vue en plus loin du vent. Les amures à bord, sous toutes les voiles
NE	10	8,8	1/4	"	060° 1	à 7 heures m. à l'ancre
ch	1.	1	3/4	"	10° 1	
ESE	Sur.	9,8	1/4	"	10° 1	
NE	SE	9	1/4	"	8° 1	
nord.	1 1/4 10	9	"	"	110° 1	
NE	1. 1/4 10	9	"	"	110° 1	à 8 heures fait route grand large sous toutes les voiles
	10 1/4 10	9	"	"	060° 1	
NE	10 1/4 10	15	"	"	060° 1	

lat ON. 38° 02' 1.

longest. 45° 14 0

Du 23 au 24 novembre 1834

Quand.	Pointe Par	mesure	Jeune	Heure	Pointe P ^{ie}	Observations
no	0 1/4 10	3	2/4	11	0 10 5° S.	beau temps, joli frais; au
	0 10 1/2 0	11	1°		0 1/4 10	plus tard les amures à tribord, sans toutes les voiles; un soufflé des baleines en aileron
no	0 10 1/2 0	9	11	"	0 1/4 10	à 7 heures mis à la cape
et						
no	0 1/4 10	2	2/4	"	0 10 5° S.	
no						
no	0 1/4 10	8.5	2/4	"	0 10 5° S.	}
no						
no	0 1/2 10	9	2/4	"	}	}
no						
no	0 1/2 10	2	2/4	"	0 10 7° S.	
	0 1/2 10	8	1/4	"	0 9° S.	}
	0 1/2 10	2.5	2/4	"	0 10 2° S.	
no	0 1/2 10	7	2/4	"	0 10 9° S.	}

Lat. obs. 38° 18' S.
long. id 47° 11' 0

4^{me} arthe, 6° 38' NE

Dim 24 au 25 novembre 1894

Wind	Pointe P ^{er}	mer	Pointe P ^{er}	Wind	Pointe P ^{er}	Observations
no	0/410	7 ²	3/4	NE	107 ⁰⁰	temps Pluvieux grand vent, grosse mer, les amures à l'arrière sous le grand hunier au bords
no	ono	415	6/4	"	117 ⁰⁰	à 4 heures dans une grande brèche de vent à l'arrière du 40 Presque calme la mer très grosse, les voiles grandissant à l'arrière la nuit nous feras en travers deux heures les amures à l'arrière
so au NE	no	4	6/4	"	117 ⁰⁰	}
no	nnE/2E	8	3/4	"	ENE	}
no et no	NE/2E 010/20	2 4	17 1/4	"	ENE/2E 0102 ⁰⁰	à 8 heures le temps s'étant embelli l'arrière les huniers à l'arrière les amures à l'arrière. S'il y a dans les huniers, bon frais
0	no	8.8	17 ⁰	"	1/4102 ⁰ 0	}

Lat. 38° 19' S.
Long. 47° 12' 0

Du 28 au 28 novembre 1834

Heure	Pointe P _{as}	mesure	seconde	Pointe P _{as}	Observations
0	110 1/2°	12.5	2 1/4	110 1/2°	Temps très gras, grand frais la nuit grossier. Plus tard il vent les amures à l'arrière et les dans les humes.
10	118	4	2 1/4	118 40°	à 4 heures les humes, même temps,
et 110	118 1/2°	1.5	2 1/4	118 1/2°	
31	118 1/2°	7	2 1/4	118 2°	3
4	118 1/2°	8.5	2 1/2	118 4°	4
5	118 1/4°	1	2 1/2	118 9°	à 4 heures les amures à l'arrière et larges les serres de la queue à 4 heures 1/2 le vent franchement dans le serres de la queue très gros et fort.
6	118 1/4°	6.5	2 1/2	118 2°	
12	118 1/4°	8.5	2 1/2	118 1/4°	12

Lat. 38° 04' 0"
Long. 105° 00' 0"

Du 26 au 27 novembre 1824

Wind	North P ^h	North	Wind	North P ^h	Observation
No	0 9 ⁰ S	8,5 3/4	NE 7 ⁰	180 4 ⁰ 0	Grain vent temp à grain, la mer horrible, à la cape sous le grand hunier au bas du Petit fa et les amures à l'abord
No	0 1/2 S	6,5 3/4	" 99	no 4 ⁰ 0	g
	0 1/4 S	4,5 6/4	"	no 4 ⁰ 0	
No et C	0 1/4 S	6 3/4	"	no 4 ⁰ 0	g
No	0 9 ⁰ S	7 6/4	"	no 4 ⁰ 4	g
No	0 9 ⁰ S	9,5 3/4	"	no 4 ⁰ 4	à l'heure amure la machine le Petit hunier et le perroquet de fouage avec vis
	0 1/2 S	7 27 ⁰	"	no 4 ⁰ 4	
No	0 1/2 S	8 27 ⁰	"	no 4 ⁰ 4	g

Lat obl 27⁰ 28' S
Long est. 47⁰ 40' 0

Du 24 au 28 novembre 1894

Wind	Pointe P _{est}	Pointe P _{est}	Pointe P _{est}	Pointe P _{est}	Pointe P _{est}	Observation
No	01/21	12	17°	4°	0704°C	grand frais la nuit, très grosse, au S. du vent, les amures à babord, pour les humides avec, et la machine de S. et l'ast.
No	01/21	8	17	4	0704°C	à 7 heures S. du vent à
	18 1/4 E	2	1/4	"	18 1/4 E	Babord
No et so	18 1/21	9	1/4	"	18 1/2 E	"
No	18	9, 1	1/4	"	18 1/2 E	"
No	18 1/21	9	1/4	"	18 1/2 E	"
No	18	10	1/4	"	18 1/2 E	"

Lat obs. 27° 31' N.
Long est. 17° 20' O

Du 28 au 29 novembre 1894

Cent.	Ponts P ₁	mesure	Jaune	Jaune	Ponts P ₂	Observations
110	18 1/2	11	170	28 1/2	18 1/2	Temps calme, grand vent, très grosse mer en mer, très grand vent, les humides au bas des amures à l'abord
110	18 1/2	8	170	"	18 1/2	à 7 heures devant le Sétat humide et le Sétat de l'après-midi et l'après-midi à l'abord. grand vent, très grosse mer
110	0	2,5	28	"	20 9/10	
110	110	10,5	9 1/4	"	110	
110	110	10,5	9 1/4	"	110	
110	110	10,5	9 1/4	"	110	
110	110	10	9 1/4	"	110	

Lat. 44° 11' S.

Long. 47° 41' O

Du 29 au 30 novembre 1534

vent	Route Pres	angle	dessein	vent	Route Pres	Observations
No	0 7° S.	7/8	3/4	118° 70°	110 1/4 0	Temps couvert, grand frais, grosse mer le matin fatiguons beaucoup à la cape. Sous le grand hunier en bas ris, la matabaque et le Set de foc les amures à babord à 2 heures l'ris les amures à babord.
No	0 7° S.	6	3/4	"	110 1/4 0	"
No	0 7° S.	115	1/4	"	110	"
No et Sud.	0 10° 20	9	1/4	"	110 1/2 0	"
No	0 40	28	"	"	110 1/2 0	bon temps, joli bord mer haute à 5 heures mis toutes les voiles de bord.
1110	nord	2	"	"	117° 0	à 5 heures l'ris les amures à babord. ---
1120	10 3° S.	9	"	"	110 1/2 0	

Lat obs. 26° 58' S.
Long est. 118° 20' 0

Du 30 novembre au 1^{er} Decembre 1834

Wind	Pointe P ^{er}	North	South	Wind	Pointe P ^{er}	Observations
no ch ono	So	15	1/4	SE 6 1/2	So 1/2 S.	Temps clair, joli frais, à 2 heures Le vent fort chutant. Surtout le grand terroquet et le grand fœ au Plus fort du vent des amures à l'abord
ono	So	17	17 1/2	"	So 1/4 S.	à 4 heures mis à la cape. Surtout le grand humier la machine et le petit fœ
ono	So 1/2 S.	11	2 1/4	"	So	5
0/0 au Sud	SE	10	2 1/2	11	SE	15
Sud	SE 1/2	10	2 1/4	"	SE 1/2 S.	Après le coucher le temps s'éclaircit un peu calme Bords le terroquet de faucon et le petit humier avec 2 ris
S.	SE 1/2 S.	11	1/4	"	SE	5

Lat obs. 44° 46' S.

Long obs. 48° 15' O

V. au 25th 6° 10' NE

Du 1^{er} au 8 Décembre 1834

Wind	Point P ^{as}	Wind	Point	Wind	Point P ^{as}	Observations
No	SE 1/2 E	115	17°	48 72	SE 1/2 E	Le vent clair bon pour, sur l'horizon au Sud l'air du vent se amuse à l'horizon sans test tray humes avec air, la nuit, le petit jour et l'horizon,
No	SE 1/2 E	6	17°	"	SE 1/2 E	à 7 heures l'air tout le air dans le humes l'air le grand jour et l'horizon,
SE	SE	4	9 1/4	"	SE 1/2 E	
10	SE 1/2 E	6.5	9 1/4	"	SE 1/2 E	
150	NO 1/4 O SE 1/2 E	4 2.5	9 1/4	"	NO 1/4 O SE 1/2 E	à 5 1/2 heures l'air est des humides à 8 heures un une gamme de l'air est dans l'air l'air l'air à 7 heures l'air l'air l'air
20	SE 1/2 E	10	9 1/4	"	SE 1/2 E	

Lat 34° 37' N.
Long 107° 38' W.

Du 2 au 3 Decembre 1894

Wind	Point P _u	mesure	dir ^u	dir ^u	Point P _u	Observations
No	1E	12	17 ^e	17 ^e 1/2	1E 1/4 E	temps couvert, bon frais, du Nord-Est les amures à tribord, sous les voiles avec 2 ris, la machine, le petit foc, et l'artimon
No	1E 1/2 N	7,5	17	"	1E 5/8 E	à 4 heures sous le bat mis dans les manœuvres,
	1E	2,5	3/4	"	1E 1/2 N	
No	1E 1/2 E	9	3/4	"	1E	
Sud	1/2	5,5	27 ^e	"	1E 1/2 N	
NE	E No	1,5 6,8	27 ^e 17 ^e	" "	1E 1/2 1E 1/2	à 5 heures temps clair belle brise, largues toutes les voiles chassées des Nord-Est les amures à tribord
Sud	1E 1/2 N	9	17	"	0 1/2 Nord	

Lat 061 38° 12' Sud
Long. " 47° 14' 0

alt. au 1^{er} 4° 47' NE

Du 3 au 14 Décembre 1894.

vent	Route P ^{er}	vent	Desir	garant	Route P ^{er}	Observations
Dud	020/20	7	1/4	45	01° S.	beau temps, fort brisé, au plus près les voiles à l'abri, sous toutes les voiles, en plusieurs bouffées à une très grande distance
Dud	no	4	"	"	no 4° N	à 7 heures mis à la cape
Calme	"	"	"	"	"	
no	no	3	2/4	"	no 4° N	§
no	no	4,5	3/4	"	no 4° 0	§
no	0	7	1/4	"	no 20	à 4 heures, ouverte toutes les voiles; au plus près même amure,
Dud	020 3° S.	8	1/4	"	0 1/4 20	§

Lat obs. 37° 58' S.
Long obs. 47° 48' 0

Du 1^{er} au 9^{er} Decembre 1894

Wind	Pointe P ^{er}	roule	Densité	quart	Pointe P ^{er}	Observations
ESE	1/4 20	9	5.07	NE 5.07	NE	beaucoup, foudre, pluie au Sud Nord, les amures à l'arrière, tous toutes les vagues, un des bateaux à l'arrière à 2 heures brasse' saisi
SE	4	13.4	"	"	NE 10.25	à 7 heures l'air 2 mi chaque humide et l'air le grand serroquet.
4	4	15	"	"	4	4
4	4	14	"	"	4	4
4	4	19.5	"	"	4	à 4 heures bord le grand serroquet et l'air les vis.
ENE	4	19	"	"	4	
	NE	2	"	"	NE 1/2 S.	

Long. obl. 39° 26' S.
Long. ord. 48° 22' 10" O

Du 6^e Decembre 1834.

vent	Route P ^{er}	marche	jour	quart	Route P ^{er}	Observations
nnE	1/4 450	25	"	7 ^h 30'	110 45° S.	Temp. convenable, Gali' frais, et arrive sans toutes les vagues, vu plusieurs baleines
	10	215	"	118	10 8° 0	
	10	14	"	"	10 4° 0	a 4 heures mis à la cape les amures à tribord
if	110	2,5	27°	"	110 8° 4	
if	110 3° 0	8,5	27°	"	040	if
if	if	8,5	27°	"	if	if
Nord	040	6	27	"	03° S.	if
040	10/21.	10	3°	"	10 9° S.	a 10 heures beau temps, belle brise lorsque toutes les voiles, fait route au 10

Lat obs. 34° 31' S. "
Long. obs. 49° 34' 40" O

Du 6 au 7 Decembre 1834

Point	Route Pas	merid	devis	devis	Route Pas	Observation
6	110	11	1/4	NE 1/2	Mo 42°	temps brumeux petite brise du sud houlante, au plus d'air, les annes à Ericand, sous toutes les voiles
6	Mo 120	9	1/4	"	Mo 22°	à 4 heures devant le grand foc, et le grand perroquet, sous 2 ris dans les bœufs.
6 au 40	10	8	5°	"	102° 0	4
Mo eb N.	10 1/4 0	11,8	2°	"	100 1/2°	4
Mo au 6	10 1/4 0 110	14 2	" 1/4	" "	100 1/2° 110 1/2°	à 8 heures larguer les ris devant le grand perroquet, et mettre le grand foc
6	110 1/2°	9	1/4	"	110 9°	4

Lat obs. 40° 32' S.
 40° ar. = 6° 40' NE

Long. obs. 10° 18' 40" 6
 Long. obs à 4° après midi 10° 39' 0
 Long. obs par 2 calculs 10° 04' 0

Durham 24 Decembre 1894

Wind.	Route P ₁	Wind	Dir	Wind	Route P ₂	Observations
O	Mo 121	11.5	1/4	NE 7-10	Mo 9-1	grand fanis, au 1 ^{er} hys lris d'auvent, les annuets à l'ribord, un ou deux les huyes à 3 heures lris un second ou dans les huyes
So	NE	9	17°	"	NE 9-1	à 4 heures lris le petit huyes et le l'erraguet de fouque
	NE	15	3/4	"	SE 4-1	
40	NE	7.5	3/4	"	SE 4-1	3
O	Mo	7.5	3/4	"	NE 9-1	3
O	1/4 10	10	3/4	"	NE 9-1	3
Mo	1/2 10	7	4/4	"	NE 9-1	3

Lat. 41° 1' N Long. 72° 56' W
L'argent, 49

Du 8 au 9 Decembre 1824

espèce	Route P _{as}	maire	denier	four	Route P _{is}	Observations
010	S 1/2 E	6	3/4	48	NE 90 E	forte brise, à la cape, les amures, à l'abord on s'heurte nous avons eu connaissance d'un navire au vent et nous l'ayant assié, à 2 heures il étoit hors de vue et le cap. Boutet vint au bord. Le navire étoit le 44 en l'ordon que depuis nous avions rencontré.
010	NE	8,5	3/4	"	SE 40 E	4
010	S 1/2 O	6	4/4	"	NE 90 E	4
010	S 1/4 SO	8	4/4	"	NE 1/2 E	4
010	S 1/4 SO	7	3/4	"	NE 1/2 E	4
010	NO 1/2 E	4	3/4	"	S 1/4 E	Le 11 les trois heures avec 200, la machine, la machine, goëlette l'artémis et le petit fort, à 4 heures je fus avec une scoupe du bord et le cap. Boutet. Le trois mat américain qui avoit fait même vent que nous.

Lat. 41° 09' S.
Long. 43° 34' 10" O

Ding an 10 Decembre 1834

Wind.	Route & Cas	maut	seine	Voile	Route & Cas	Observations
O	NNO 1/2 N	12	1/4	NE 6°	NNO 9	Temps clair, belle brise la nuit bonheur, au plus les amures à bord, sans les 9, heures avec 200, la machine l'artimon et le petit foc
O	N 1/2 E	11	1/4	"	E	à 7 heures derri le petit mât et le perroquet de fanque
O	N 1/4 NO	9	3/4	"	NNE 6° E	E
NO	N 9° O	9	3/4	"	NNE 8° N	E
NO	N 1/4 NE	1,5	3/4	"	NNE 8° E	beau temps, faible brise à 7 heures bord les hautes et les amures à l'entree
	NO 1/2 O	4,5	1/4	"	SO	
NO	OSO	8	1/4	"	OSO 5° S	vu une baleine, amuré les embellissements sans pouvoir l'attendre; vent à bord à 10 heures

Lat. 064. 40° 40' S
Long. 144° 00' 40" O 4 or the 9° 30' NE

Dur et court 11 Decembre 1834

Wind	Route P ^{er}	meas ^{ure}	Dir ^{ection}	Wind	Route P ^{er}	Observations
040	10	195	1/4	45	10 40 S.	beau temps, faible brise au S. S. E. du vent sous toutes les voiles les amures à tribord.
040	10	6	1/4	"	10 40 S.	à 4 heures mis à la cape sous le grand hunier le misaine l'estimon et le petit foc.
0	Mo 1/2 S.	4	3/4	"	19 00	
0	Mo 1/2 S.	4	3/4	"	12 00	
0	Mo 3/4 S.	7	1/2	"	18 00	à 4 heures une sautelle sous balaine au vent amuré sans pouvoir l'atteindre, vent à midi
0	1 1/4 S.	8.5	1/4		17 00	à 4 1/2 heures toutes les voiles au S. S. E. les amures à tribord

Lat 40° 17' 27" N.

Long 44° 15' 40" W.

Du 11 au 12 Decembre 1824

Heure	Route P _{er}	haut	largeur	profondeur	Route P _{er}	Observation
0h0	So 1/4 S.	8	1/4	70	No 7° 0	beau temps belle mer, faible brise les amures à l'arrière, au S des Pis sans tantes les vails à l'arrière arrivés les 2 balcons sans tantes les attendre
0h0	So 1/2 S.	8	1/4	"	So 1/4 S.	à 9 heures les 2 ar. dans les humides,
	So 1/2 S.	1,8	3/4	"	No 4° 0	
0h0	So	7	2/4	"	No 7° 0	' 4
0h0	So 1/2 S.	6,8	3/4	"	No 4° 0	ce
0h0	So 1/2 S.	9,8	1/4	"	So 9° S.	à 4 heures établi tantes brises mêmes amures,
0h0	So 2° 0	10	1/4	11	So 4° S.	à 9 heures bon frais, grosse mer dans le grand berraguet et les 2 ar. dans les humides.

Lat obs. 41° 32' S.
Long obs. 44° 47' 40" O

Du 12 au 13 Décembre 1834

Lat.	Route	haut	large	long	Route	Observations
0° 0'	10 1/2 S.	8	1 1/4	9° 48'	10 1/4 S.	petite base, temps couvert, au plus tard les amures à tribord carré dans les humes, la machine le petit foc et l'artimon
0° 0'	10 1/4 S.	7	1 1/2	"	110	à 4 heures tard un 2 ^{me} par l'air les humes
0	10 1/2 S.	3	1 1/2	"	1 1/2 0	1/2
0	110 3-6	5	2 1/4	"	110 3-6	1/2
0° 0'	110 0	10	1 1/4	"	10 1/2 S.	à 4 heures tard les amures bords le grand foc?
0° 0'	110 0 N.	10	1°	"	10 1/2 S.	1/2

Lat obt. 41° 46' 1" S

Long obt. 48° 18' 40" O

Du 14 au 14 Decembre 1794

Wind	Route & dist	height	Time	Lat	Route & dist	Observations
one	10/20	14	1/4	48° 8'	10 8°-d.	Temps brumeux, soleil frais, au plus près du vent les amures à l'abord sans toutes les voiles
one	10/40	108	1/4	"	110 8°-0	à 4 heures l'air est dans le humer et le grand foc.
one	10/20	8	1/4	"	110 3°-C	}
one	10/10	5	1/4	"	108°-0	}
one	10/20	168	1/2	"	110 8°-C	à 4 heures l'air est dans le humer, mis à l'abord le grand foc et le grand bœuf.
one	10/40	11	1/2	"	108°-d.	}
	NE	3	"	"	110 8°-d.	

Lat obs. 47° 19' S.
 Longest. 46° 19' 0

Du 14 au 15 Decembre 1824

Wind.	Route P ^{er}	Wind	Distance	Wind	Route P ^{er}	Observations
nnv	0 9° S.	12	8°	8°	0	beau temps, joli frais la nuit belle aube, les trois du vent les amures à tribord sans tant de bruyers
nnv	0 2° N	14 S	1/4	"	0	à 7 heures les trois du vent les humiers vers le grand s'engagent et le grand foe
nnv	0	12 S	17	"	0 4° S.	g
nnv	0 1/4 S	14 S	1/4	"	0 10 3° S.	g
nnv	0 9° S.	13 S	17°	"	0 1/4 S	à 4 heures les trois du vent, le grand s'engagent, et le grand foe mêmes amures
nnv n n	0 8° N	14	8°	0	0 8° N	g

Lat. obs. 42° 24' S.
Long. est 48° 06' 0 (V^{on} art. 9° NE

Du 11 au 16 Decembre 1874

vent.	Rant. P _{es}	neut.	Janier	état	Rant. P _{es}	Observations
410	010/20	1 1/2	1/4	10°	010 4° 0	temps brumeux bon frais au Plus des du vent les amures à bord sans toutes les vagues moins le grand perroquet.
640	40/21	41	17°	"	40 10° 0	à 8 heures sur 201 dans les humides et servi le grand for
0	110/20	9	3/4	"	1. 4° 0	à 11 heures très grande mer, bousillage de la Petit humide le Perroquet de fauque la mouture et l'attention, rest à la cape tout le grand humide au bas ri et le Petit for
0	4	68	6/4	"	118/28	4
4	118	9	6/4	"	4	4
4	110/20	6	6/4	"	4	4

Lat. est. 43° 04' 0

Long. est. 48° 19' 0

4^{me} ar. 10, 9° 26' 48

Du 16 au 17 Décembre 1894

Wind?	Route P ^{as}	Wind	Time	Wind	Route P ^u	Observations
Buest.	N 10° E	C	6 1/4	10°	N 8° E	grand frais le temps à grains les amures à l'arrière et la cage sans le grand heurt au bords, la machine gâchée le petit foc et l'artimon
B	10 7° E	C	6 1/4	"	N 8° E	à 9 heures, violent orage, l'eau la machine gâchée et l'artimon et la cage fatiguant beaucoup.
B	N 10° E	C	6 1/4	"	10 5° E	g
oto	1 1/2 O	C, S	6 1/4	"	10 1/2 E	g
oto	S 1/2 O	C	6 1/4	"	10 1/2 E	g
oto	Sud	7	6 1/4	"	10 1/2 E	g

Lat. 43° 24' S
Long. 47° 44' O

Des 17 au 18 Decembre 1834

Vent	Point Pas	roule	Jaune	Grand	Point Pas	Observations
O	440/20	6/8	4/4	11/8	448°-11	grand four la mer très grosse le navire fatiguant beaucoup à la cape sous le grand hunier etc. le 1er jour à 9 heures le vent modéré mais dehors la mer en gâchette et tâtonner les amures à l'arrière
O 4/4	440	3	4/4	"	448 9°-E	à 4 heures cesser la machine gâchette et l'atterrissage le vent dans un grand état d'après le 1er Est puis les amures à l'arrière
4/4 L'océan	448	1	4/4	"	440 9°-11	
E à L'océan	448 1/2	3	4/4	"	440 4°-11	grande pluie à 10 heures l'atterrissage arrivé à 10 1/4 440 à 11 1/4 le vent était venu au 440 c'est-à-dire au 1er 1er les amures à l'arrière
	440 2°-0	1/8	"	"	040 2°-0	
	440	1	"	"	440 9°-11	
O	440 4°-0	8	4/4	"	448 1°-E	
O 10	440 7°-0	8 1/2	4/4	"	448 9°-11	
O 10	440 8°-0	7	4/4	"	441°-E	

last obs. $h_2 = 98'$
 longest, $h_2 = 98.0$

Du 14 au 19 Decembre 1834

Wind.	Route P _{er}	North	South	North	South	Observations
6to	no 300	7	1/4	70	n 1/4 NE	grand frais, la nuit très froide, le temps fort grain, et la saignée, le grand humide et le petit fœ, les amures à l'abord
5to	no 1/20	6.8	1/4	"	nneg 2/3	1/2
4	1/2	6	1/4	"	3	1/2
4	1/2	7	1/4	"	no 200	1/2
4	1/2	10	1/2	"	no 200	à 4h le temps s'est embelli, l'après le petit humide, le serroquet de saignée à l'abord, le grand serroquet et le grand fœ
4	no 300	16	1/4	"	no 300	à 10 heures la brise ayant fraîchi, l'après le serroquet de saignée et le grand fœ, les amures à l'abord

Lat 04 12° 11' Sud
Long 47° 48' 0
(170)

Du 19 au 20 Decembre 1824

Wind	Route Pres	meurt	Jaune	écart	Route Pres	Observations
050	no 1/4 0	12	1/4	48	no 7° 4	Bonne brise la nuit grosse eau Plus vois les amures à tribord Sous les trois huniers avec nos ris la nuit le petit foc et l'artimon
060	no 1/4 0 no 4° 0	9 15	1/4 27°	"	no 7° 4 no 4° 8	à 4 heures sous un 2 ^{me} ris Sous les deux autres et le 1 ^{er} l'artimon
060	no 7/2 4	8	17°	"	no 4° 0	}
060	no 7/2 4	8	27°	"	}	}
4	}	105	1/4	"	no 02° 20	à 4 heures sous toutes les voiles de bot!
060 et certaine	no 7/2 4 no 8	4 1	1/4 "	" "	no 02° 4 no 8	Même valeur de 10 heures à midi calme sans gouvernail

Lat 04. 41° 27' N
Long 48° 10' W
4^{me} de 100 70 15' NE

Dec 20 au 21 Decembre 1834

Wind	Route P _{as}	North	South	East	Route P _{er}	Observations
NNO	0/25	8.5	8°	8°	0/25	beau temps, petite brise, au plus fort, sous tant les voiles
NNO	0	9.5	17°	"	0 8.0	à 4 heures l'air est dans la fumée de la grande forge le grand ferronnet.
if	0/25	9.5	2/4	"	0 103° 0	if
if	0/450	9.5	2/4	"	0 104° 0	if
NNO	0/25	8	17°	"	0 10 8.0	à 4 heures l'air est dans la fumée
	SE	4	"	"	18 8.0	
NO	0/45.0	12	1/4	"	0 103° 0	même temps en plus le grand ferronnet et le grand for

Sur obs. 42° 03' S

Long. est. 49° 40' 0

4 on

Du 21 au 22 Decembre 1834

Quart	Route P ^{re}	min ^{ut}	Sec ^{onde}	Quart	Route P ^{re}	Observations
no	0 50 2° 0	12	8	18	0 50 2° 0	Temps couvert sans brise au plus près les amures de tribord sous les trois huniers la misaine de l'etel foc est l'atouren
no	0 1/4 10	8	19°	"	0 40 4° 0	à 7 heures l'air est dans les huniers
no	0 1/4 10	2	28°	"	0 50 7° 0	
no	0 1/2 1	7	28°	"	0 50 2° 0	Temps couvert et Huron, le caput n'ayant vu que l'eau de souffrir dans le sillage et le temps nous voyant, l'orage continuellement couronné le cap de Decou à faire route pour le bon capin de l'ouest la cote de l'ouest et de l'atouren.
no ch no	0	10 1/2	1/4	"	0 2° 0	
no	0	2 1/4	1/4	"	0 2° 0	
no au no	0 6° 0	14	1 1/2	"	0 50 8° 0	à 10 heures le temps calme et l'air est sans brise

Sat-06. 42° 22' S.
Long est. 99° 03' 0

Du 23 au 24 Decembre 1834

dent	Ponts P ₁	roul ¹	deux ¹	four ¹	Ponts P ₂	Observations
050	no 1/4 n	718	1/4	1/4	no 1/4	temps couvert mer houleuse, bon frais au SWS tri les amures à l'abord, sous les trois huniers au SWS tri la misaine et le petit foc
110	0 1/2 n	818	3/4	"	no 1/2 n	if
	0 1/2 n	1118	3/4	"	no 1/2 n	
110	0 1/2 n	818	3/4	"	if	if
10	no 1/2 n	818	3/4	"	no 1/2 n	if
10 et 040	no et 10	818 218	1/4 1/4	" "	n 1/2 E 10	à 4 heures l'arg au SWS tri les amures à l'abord à 4 heures de une balaine amures et batti trait en vain
110	0 1/2 n	114	1/4	"	050 1/2 n	à 11 heures les Sirignos rentrent et le vent frais chutant sous le grand perroquet

Lat. obs. 41° 51' S
Long. est. 50° 55' 6

Long. obs. 54° 23' 41" O
9° 02' 12" 11 E

Du 21 au 25 Decembre 1894

Wind.	Haute P ^{ch}	Haute P ^{ch}	Haute P ^{ch}	Haute P ^{ch}	Observations
O	N 10° 20'	12 1/4	14 1/4	N 10°	Bonne brise, temps clair, au 1 ^{er} jour des lacunes en trebord sont toutes les voiles à 2 heures le vent fraîchissant vers le grand perroquet et le grand foc à 4 heures il y a eu dans le petit hunier et 2 dans le perroquet de fougue.
N 10 640	0104° S S 0	15 1/4 14 3/4	" "	0101° S N 10° 20'	à 7 heures grand frais, mais la cape sans le grand hunier au bas du la machine et le petit foc, au plusieurs bariques mais la mer trop mauvaise pour amener.
O	N 10° 20'	8 1/4	"	N 10° 20'	
O 10	S 10° 20'	8 3/4	"	N 10° 20'	
O et O 10	N 10° 20'	8 2/4	"	Sud	à 9 heures le vent diminuant un peu l'après le petit hunier et le perroquet de fougue au bas.
O 10	S 10° 20'	10 1/4	"	S 10° 20'	à 9 heures jolie brise large tous les ris et hiki le grand foc.

Lat 01. 42° 25' S.
Long. 54° 52' 30" O

Du 1^{er} au 26 Decembre 1834

vent	Route Pres	vent	degré	hauteur	Route Pres	Observations
NO	010	15	12°	21°	010 1° S.	forte brise, allant au N. N. E. du N. N. E. les courants à l'Est, sous les armoires arrivés de l'Est la nuit au le 24 th for, à 7 heures la brise augmentant l'air un 2 nd et dans les humiers
NO	SO	6.5	8 1/4	"	10 1/4 S.	à 7 heures l'air le 24 th humier et le 25 th de fougue
	SO	1.5	99	"	110 1/2 S.	
NO	010 1/20	7	99°	"	SO	9
9	9	7	99°	"	9	9
NO et NO	10 1/4 0	10.8	17°	"	10 1/20	à 4 heures. le temps s'étant en belle l'après le 24 th humier et le 25 th de fougue au bas de
NO à 10	SO	9	2 1/4	"	10 1/4 S.	9

Lat. N. 43° 01' S.

Long. Est. 88° 48' 30" O

4th 25th 11° 18

Du 26 au 27 Decembre 1834

Heure	Pointe P ^{er}	vent	direction	force	Pointe P ^{er}	Observations
6 h 0	SW 10	3.5	2/4	10°	NO 10° 0	bon frais, le temps clair, grosse mer, au plus 3 bris, les amures à tribord, 2 bris dans les humes. la machine le petit foc et l'artimon ont plusieurs balais amont sans les savoir attendre
06 07 08	1 1/4 10 NO 1/2 N	2.5 2.5	17° 27°	" "	1 1/2 0 NE 1° 0	grand frais, mêmes amures à 8 heures les amures à babord à 9 heures lors le petit foc et le perroquet de fougue
010	NO 2° 0	2	1/4 21		NE 2° E	à 10 heures le vent et la mer augmentent lors la machine et l'artimon
010	NO 1/2 0	2	1/4 "		NE 1° E	1/2
010	1/2	2	1/4 "		1/2	1/2
1/2	1/2	2	1/4 "		1/2	le vent ayant encore fraîchi on fut obligé d'arrêter le grand humet des 3e et 4e le mât faute de beaucoup sans cependant qu'il y eût du danger à la sonnerie

Lat. abs. 42° 28' S.

Long. E. 118° 41' 10" 0

Du 27 au 28 Décembre 1834

Wind	Pointe P ₂₁	mesure	Pointe	Pointe P ₂₁	Observations
0/0	40°/21	4.5	8/4	10.5	grand vent, la mer très grosse les tempêtes les grains, à la cape sous le grand mât, au bas du et le petit foc. les amures à l'abord
1/2	40°/20	8	8/4	"	11.5
1/2	40°/20	7	8/4	"	11.5
0/0	40°/24	7	8/4	"	11.5
1/2	1/2	9	16°	"	11.5
0 et 0/10	40° 48° 50°/24	4.5 1.5 1	16° " 14°	" " "	11.5 11.5 11.5

Lat obs 41° 35' N.
Long. est. 55° 25' 0
40° ar 10° N.E

Du 28 au 29 Decembre 1894

Heure	Point Po	Point Po	Point Po	Point Po	Observations
7h 0	10/40	7	140	100	à 7 heures le temps clair les courants à l'arrière du navire sont très faibles humidité avec un vent, la machine le petit foc et l'antenne
8h 0	04-11	7	140	"	à 8 heures, l'air un peu plus doux les courants, orages à l'horizon
9h 0	050	1	9/4	"	10 1020
10h 0	13-8	13	170	"	à 10 heures l'air les courants à l'arrière
11h 0	010/20	9.5	9/4	"	grand froid, petite mer, l'air le petit humide et le serrage de la fouque
12h 0	010/24	8	9/4	"	010/24
13h 0	010/24	10	9/4	"	à 13 heures la brise mollement brisée le petit humide et le serrage de la fouque

Sat obs. 41° 16' S.
Long est 55° 52' 40" O

Du 29 au 30 Décembre 1824

Ind	Pointe P ^{er}	haut	deux	haut	Pointe P ^{er}	Observations
Lo	110°40	7	2/4	48	1109°0	bon frais, la mer grosse au NNE du vent, les amures à l'abord, sous les traits humides au levé, la machine à l'extinction et le petit feu.
O	1109°0	7	2/4	"	1109°8	à 4 heures, les amures à l'abord
	111°40	1,5	2/4	"	1109°11	if
Ono	10	7	28°	"	1104°0	if
O	110°21	9	2/4	"	11°8	if
if	if	7	2/4	"	if	if
O	110	8	2/4	"	119°0	if

Lat. 41° 40' 1,
Long. 55° 59' 40" 0

Du 30 au 31 Decembre 1894.

Vent	Route Par	avant	après	Vent	Route Par	Observations
Du 30 au 31	1 ^{re} 6	2 4,5	2 1/4 "	NE 9 ^h	ESE 9 ^h 0 9 ^h	temp. orageux, petit frais, au Sud-Ouest de la nuit les amures à tribord, tout les trois heures au bords, la machine le petit foc et l'atome sont variables, fait à l'arrivée à 2 heures l'après-midi les mêmes amures à 2 heures, à 3 1/2 l'orage nous ayant atteint vers le petit humet et le verrouet de faigue le vent l'attant au 10 arrivant vent arrière et les amures à babord, grand vent, fait la machine
31 Nord	0 8 ^h 0 40	7,5 1,6	6 1/4 8 1/4	" "	N 8 ^h 0 N 9 ^h 0	à 4 heures le vent diminue les amures la machine
31	0 40	7,5	6 1/4	"	N 9 ^h 0	à 10 heures le vent diminue temps orageux reprenant toute la force, obligé de lever la machine
31	0 40	8,5	6 1/4	"	N 9 ^h 0	
31	0 40	8	6 1/4	"	N 9 ^h 0	
31 et 0 50	0 40	8	6 1/4	"	N 9 ^h 0	

Lat obs. 40° 43' S
Long. 50° 02' 20" O

Du 31 Décembre 1836 au 1^{er} Janvier 1837

Heure	Route Par	vent	général	direction	Route Par	Observations
10	0100/211	5	3/4	NE 90°	N 40° E	grand froid, très grosse mer, la navire fatiguant beaucoup à la cape sous le grand hunier au bas duquel le petit foc; les amures à babord.
010	110	5	3/4	"	NNE 90° E	à 4 heures sous les amures à babord, viré lof sans floc.
11	11E	2	3/4	"	E 90° S	
10						
10	11E	8	3/4	"	E 90° S	mer agitée, grêle, pluie à bordante, vent inquiet
10	11E	8	3/4	"	E 90° S	
10	11E	8	3/4	"	E 90° S	
10	11E	8	3/4	"	E 90° S	
10	11E	8	3/4	"	E 90° S	

Lat obs 40° 46' 1"
Long obs. 35° 12' 50" 0

Du 1^{er} au 2 Janvier 1838

vent	Pointe P ^{er}	mont	des	Pointe P ^{er}	Observations
10	11E	7.5	6/4	1'8"-1	grand vent, très grosse mer, à la cape sans le grand hunier, au bris et le petit foc, plus amures à l'arrière, le navire fatiguant beaucoup
10	11E/12E 1E	8 1.5	9/4 9/4	1'4"-1 1'4E 8"-E	if
10	1E	6.	9/4	1'11E 8"-E	if
10	11E	7.5	9/4	1'8"-1	if
10	1.	10	9/4	1'1E 9"-E	Le temps s'étant embelli et la mer tombant un peu, j'aborda toutes les voiles, à l'exception du grand perroquet.
010	10E-1	11	17"	1'108"-0	if

Lat. 40° 54' 2
Long 94° 48' 20" 0

Du 2 au 3 Janvier 1834

vent	Plante Pa	manche	demie	point	Plante Pa	Observations
NO	0 10	14	17	18 102	0 10 7-0	moyen froid, mer un peu grosse, au plus près les amures à l'ébord sous les humiers la machine le foc et le l'attimon à 2 heures le vent franchissant luis 2 ris dans l'attimon et l'ami le grand foc
NO	0 10 1/20 0 1/4 10	4 2,5	28 39	" "	10 10-0 10 5-0	à 6 heures le vent franchissant encore l'ami le petit humier et les perroquets de fougues
ONO	10 1/4 0	8	9/4	"	11 1-0	à 9 heures l'ami la machine
ONO	10 1/4 0	8	9/4	"	11 1-0	if
O	11 0	10,5	17	"	11 0 7-0	à 5 heures temps satisfaisant, l'ami le petit humier, le perroquet de fougues et l'attimon, mêmes amures
ONO	10 7-0	11	3/4	"	11 0 9-0	à 11 heures la mer agitée tout à coup grosse et le navire tangant beaucoup, l'ami tous les ris dans les humiers.

Lat Obs. 41° 39' S.
Long. id. 85° 09' 30" O

Du 3 em le Janvier 1838

Wind	Route	Point	Wind	Point	Route	Observations
O	110°/20	12	2/4	10	110°-S	bonne brise le vent grosse au plus froid du vent, les amures à tribord sous les trois huniers au bas ris, le putaine l'artimon et le petit foc
O/O	1 1/4 40 S 1/2 E	10 2 1/4	3/4 4/4	" "	11° E 115°/2 E	à 7 heures l'artimon le petit hunier le perroquet de fougue et l'artimon; grosse mer grand vent.
O	NE 040°/24	8 4	3/4 4/4	" "	45° E 110°-O	à 10 heures froids les amures à babord.
O/O	no	8	5/4	"	110° E	
O/O	110°/10	7 1/2	3/4	"	115°-O	à 4 heures larges les huniers et tout le jour, le temps. Le calmandum sur
O	110° 1 1/4 40	4 1 1/2	1/2 1/2	" "	105°-E 115°-O	à 9 heures bord le grand perroquet et hissé le grand foc; à 11 heures froids les amures à tribord

Lat Obs. 41° 50' N
 Longt. 85° 04' 40" W
 9 em 22th 9° 40' NE

Du 4 au 9 Janvier 1824

Wind	Route	Point	Wind	Point	Observations	
070	SO 2-0	7 1/2	14°	10°	10 1/2	Temps couvert moyen frais au 4 heures les amures à tribord, sous toutes les voiles dans l'après midi chargé la machine et le petit feu qui avoient besoin de réparation. Le trois mat américain friends de New London en vue au vent à nous
1100	0	12	8°	"	08° N	à 4 heures serré le grand perroquet de grand feu et pris un ris dans les huniers
	0 1/2	9	1/4	"	06° E	
1100	SO 1/4 E	11	14°	"	1104-0	à 11 heures temps d'as pressé et pris dans les huniers
010	S 1/4 E	9 1/2	1/4	"	SE 1-8	Temps orageux serré le petit hunier et le perroquet de fougue
20	11 E	2	1/4	"	SE 10-1	à 5 heures bordé le perroquet de fougue et pris les amures à babord
	0 1/2	11	1/4	"	NO 1/2 N	
80	070	19	14°	"	NO 2-4	à 11 heures obligé de serrer le perroquet de fougue

Lat est, 42° 15' S.

Long est, 55° 53' 20" O

Du 5 au 6 Janvier 1838

Vent	Haute P ^{er}	Haute P ^{er}	Haute P ^{er}	Haute P ^{er}	Haute P ^{er}	Observations
NE et S.	0	17	17°	10°	010°/24	grand vent, la mer, très grosse sous le grand hunier au bas, et la même et le petit fort, les amures à Carbon
S. et NE	010°/21	13	28°	11	010°/24	
NE	10°/40	10	2/4	11	01°/1	
NE et S.	10°/21	6.5	2/4	11	06°/1	le vent diminue bord le perroquet de fougue
SE	0/0	7	11	11	010°/0	à 4 heures beau temps jolies brises, l'air est très pur et mais toutes les voiles dehors
calme et ANO	0/0 0 1/4 10	2 1	11 14	11	010°/0 010°/0	calme continuant à venir à 10 heures la brise est venue de ANO; installé au plus près, les amures à Carbon; tout tant les voiles

Lat obl. 42° 37' 2
Long est 87° 10' 20" 0

Long est à 1451' 56° 02' 20" 0
Long obl. même lieu 56° 00' 25" 0